



650024, Кемеровская обл. г. Кемерово, E-mail: pg-42rus@mail.ru, i.v.o_88@mail.ru, Твиттер: PG42rus, Сайт: проект-групп.рф
тел: 8 (3842) 78-07-88, 8-913-435-02-01, 8-913-405-77-75
СРО-П-145-04032010

ПРОЕКТНОЕ БЮРО ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Заказчик: Администрация Перфиловского сельского поселения

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Общего пользования местного значения
в Перфиловском сельском поселении с. Перфилово
Тулунского района Иркутской области

СОГЛАСОВАНО

Администрация Перфиловского
сельского поселения

(организация)

(должность)

_____/_____
(подпись) (ФИО)

« » _____ 2021г.

РАЗРАБОТАНО

ООО «ПроектГрупп»

(организация)

Генеральный директор

(должность)

_____/_____ Копылов Д.О.
(подпись) (ФИО)

« » _____ 2021г.

Кемерово
2021

1 Оглавление

1	Оглавление	3
2	Введение	5
3	Задание на проектирование ПОДД	7
4	Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью проектной организации	9
5	Пояснительная записка	13
5.1	Нормативные ссылки	13
5.2	Определения	13
5.3	Обозначения и сокращения	14
5.4	Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	14
5.4.1	Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД	14
5.4.2	Характеристика участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований	14
5.4.3	Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, анализ размещения и состояния существующих ТСОДД, в т. ч. обоснованности размещения:	15
5.4.4	Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)	15
5.4.5	Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах и железнодорожных переездах:	15
5.4.6	Причинно-следственный анализ возникновения ДТП:	15
5.5	Проектные решения	15
6	Ведомость согласований и заключения согласующих организаций	17
7	Схема расположения автомобильной дороги	19
8	Условные обозначен	21
9	Проектируемая схема организации дорожного движения ул. Зелёная	23
9.1	Эскизы знаков индивидуального проектирования ул. Зелёная	27
9.2	Адресные ведомости ул. Зелёная	33
9.2.1	Ведомость дорожных знаков ул. Зелёная	35
9.2.2	Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки ул. Зелёная	37
9.2.3	Ведомость пешеходных переходов ул. Зелёная	38
9.2.4	Ведомость искусственного освещения ул. Зелёная	39
9.2.6	Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров ул. Зелёная	40
10	Проектируемая схема организации дорожного движения ул. Набережная	41
10.1	Адресные ведомости ул. Набережная	47
10.1.1	Ведомость Дорожных знаков ул. Набережная	49
10.1.2	Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки ул. Набережная	51
10.1.3	Ведомость пешеходных переходов ул. Набережная	52
10.1.3	Ведомость искусственного освещения ул. Набережная	53
10.1.4	Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров ул. Набережная	54
11	Проектируемая схема организации дорожного движения ул. Никольская	55
11.1	Адресные ведомости ул. Никольская	59
11.1.1	Ведомость дорожных знаков ул. Никольская	61
11.1.4	Ведомость искусственного освещения ул. Никольская	62
11.2.5	Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров ул. Никольская	63
12	Проектируемая схема организации дорожного движения ул. 50 Лет Октября	65

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.ч	Лист	№До	Подп.	Дат
Разраб.		Андреев В.К.			
Проверил		Бойко Д.В.			
Н.контр.		Копылов Д.О.			

Проект организации дорожного движения
Перфиловское сельское поселение,
с. Перфилово, Текстовая часть

Стадия	Лист	Листов
П	3	93



12.1 Эскизы знаков индивидуального проектирования ул. 50 Лет Октября.....	73
12.2 Адресные ведомости ул. 50 Лет Октября.....	77
12.2.1 Ведомость дорожных знаков ул. 50 Лет Октября.....	79
12.2.2 Ведомость Дорожных знаков Транспортный узел №1 км 0+666 – 1+877.....	82
12.2.3 Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки ул. 50 Лет Октября.....	83
12.2.4 Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки Транспортный узел №1 км 0+666 – 1+877.....	86
12.2.5 Ведомость пешеходных ограждений ул. 50 Лет Октября.....	87
12.2.6 Ведомость пешеходных переходов ул. 50 Лет Октября.....	88
12.2.7 Ведомость светофорных объектов ул. 50 Лет Октября.....	89
12.2.8 Ведомость искусственного освещения ул. 50 Лет Октября.....	90
12.2.9 Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров ул. 50 Лет Октября.....	91
12.2.10 Ведомость искусственных неровностей ул. 50 Лет Октября.....	92
12.2.11 Ведомость бортового камня ул. 50 Лет Октября.....	93

Инв. №подл.	Подп. и дата	Взам. инв.

Изм.	Кол.ч	Лист	№До	Подп.	Дат
Разраб.		Андреев В.К.			
Проверил		Бойко Д.В.			
Н.контр.		Копылов Д.О.			

Проект организации дорожного движения
Перфиловское сельское поселение,
с. Перфилово, Текстовая часть

Стадия	Лист	Листов
П	4	93



2 Введение

Проект организации дорожного движения – это документ, содержащий контуры автомобильной дороги с выделением проезжих частей, тротуаров, газонов, разделительных полос и т.п. с указанием размещения технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, светофорных объектов, ограждений, искусственных неровностей, дорожной разметки).

Настоящий ПОДД направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств, ширины проезжей части дороги.

Временные дорожные знаки (на период снижения допустимой нагрузки на ось, производство ремонтных работ и др.) в ПОДД не включены.

Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

Разработка документации включает в себя следующие мероприятия:

1. Сбор исходных данных

- исходная информация (наименование объекта «автомобильная дорога», протяженность, статистика дорожно-транспортных происшествий) – предоставляется Заказчиком.
- натурные обследования.

2. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

- характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);
- характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;
- анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;
- анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;
- анализ условий и параметров дорожного движения;
- характеристику и оценку движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах и железнодорожных переездах (при наличии);
- причинно-следственный анализ возникновения ДТП;
- иную информацию (при наличии).

3. Разработка проектных решений.

- варианты проектирования (при определении необходимости вариантной проработки);
- разработка схем ОДД по существующей ситуации их проработка и оценка на основе существующего и прогнозируемого уровней БДД;

Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

Схемы организации дорожного движения выполнены в масштабе 1:1500.

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист

5

3 Задание на проектирование ПОДД
ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

№ п/п	Наименование улиц и дорог	Протяженность (км)
1.	д. Верхний Манут, ул. Речная	1,300
2.	д. Казакова, ул. Кедровая	0,900
3.	д. Нижний Манут, ул. Береговая	0,350
4.	д. Нижний Манут, ул. Лесная	1,000
5.	д. Нижний Манут, ул. Набережная	2,100
6.	д. Нижний Манут, ул. Центральная	1,200
7.	д. Петровск, ул. Тракторная	1,000
8.	д. Петровск, ул. Центральная	0,840
9.	с. Перфилово, ул. Зеленая	0,700
10.	с. Перфилово, ул. Набережная	0,850
11.	с. Перфилово, ул. Никольская	0,860
12.	с. Перфилово, ул. 50 Лет Октября	1,900
Итого		13,000

№ п/п	Наименование улиц и дорог	Протяженность (км)
1.	д. Верхний Манут, ул. Береговая	0,800
2.	д. Верхний Манут, ул. Садовая	0,800
3.	д. Верхний Манут, ул. Зелёная	0,800
4.	д. Верхний Манут, ул. Черёмуховая	0,800
5.	д. Верхний Манут, ул. Лесная	0,800
6.	д. Верхний Манут, ул. Дружды	0,670
7.	д. Верхний Манут, ул. Черёмушки	0,670
8.	д. Верхний Манут, ул. Дачная	0,660
Итого		6,000

Заказчик:

Администрация Перфиловского сельского поселения

Исполнитель:

Общество с ограниченной ответственностью «ПроектГрупп»

Глава Перфиловского сельского поселения

_____ С.Н. Риттер

Генеральный директор

_____ Д.О. Копылов

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

4 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью проектной организации

УТВЕРЖДЕНА
приказом Федеральной службы
по экологическому, технологическому и
атомному надзору
от 4 марта 2019 г. № 86

**ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ
ОРГАНИЗАЦИИ**

10 февраля 2021 г. № 3
(дата) (номер)

Ассоциация проектировщиков «СтройОбъединение»
(полное и сокращенное наименование саморегулируемой организации)
Саморегулируемая организация: АС «СтройОбъединение»
основанная на членстве лиц, осуществляющих проектирование
(вид саморегулируемой организации)
188309, Рф, Ленинградская область, г. Гатчина,
ул. Генерала Кныша, д. 8а,
www.stroy-sro.su
bestsro29@mail.ru
(адрес места нахождения саморегулируемой организации, адрес официального сайта
в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», адрес электронной почты)
СРО-П-145-04032010
(регистрационный номер записи в государственном реестре саморегулируемых организаций)

выдана **ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ПРОЕКТГРУПП»**
(фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество заявителя – физического лица
или полное наименование заявителя – юридического лица)

Наименование	Сведения
1.1. Сведения о члене саморегулируемой организации:	
1.1.1. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование юридического лица или фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ПРОЕКТГРУПП» (ООО «ПРОЕКТГРУПП»)
1.1.2. Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	ИНН 4205195005
1.1.3. Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРНИП)	ОГРН 1104205003330
1.1.4. Адрес места нахождения юридического лица	650023, Кемеровская область, Кемерово, проспект Октябрьский, дом № 46, кв. 198
1.1.5. Место фактического осуществления деятельности (только для индивидуального предпринимателя)	
2. Сведения о членстве индивидуального предпринимателя или юридического лица в саморегулируемой организации:	
2.1.1. Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации	Регистрационный номер в реестре членов: 210611/986
2.1.2. Дата регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя в реестре членов саморегулируемой организации (число, месяц, год)	Дата регистрации в реестре: 21.06.2011
2.1.3. Дата (число, месяц, год) и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации	Решение б/н от 21.06.2011
2.1.4. Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации (число, месяц, год)	вступило в силу 21.06.2011
2.1.5. Дата прекращения членства в саморегулируемой организации (число, месяц, год)	Действующий член Ассоциации
2.1.6. Основания прекращения членства в саморегулируемой организации	
3. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права на выполнение работ:	

Наименование	Сведения
3.1. Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса (нужное выделить):	
в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии)	21.06.2011
в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)	-
в отношении объектов использования атомной энергии	-
3.2. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, и стоимости работ по одному договору в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда (нужное выделить):	
а) первый	x до 25000000 руб.
б) второй	- до 50000000 руб.
в) третий	- до 300000000 руб.
г) четвертый	- 300000000 руб. и более
3.3. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, заключенным с использованием конкурентных способов заключения договоров, и предельному размеру обязательств по таким договорам в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств (нужное выделить):	
а) первый	x до 25000000 руб.
б) второй	- до 50000000 руб.
в) третий	- до 300000000 руб.
г) четвертый	- 300000000 руб. и более
4. Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства:	
4.1. Дата, с которой приостановлено право выполнения работ (число, месяц, год)	-
4.2. Срок, на который приостановлено право выполнения работ	-
*указываются сведения только в отношении действующей меры дисциплинарного воздействия	
Генеральный директор АС «СтройОбъединение» (должность уполномоченного лица)	
 Подпись: Погодин В.С. (инициалы, фамилия)	
М.П.	

АС «СтройОбъединение»
В настоящем документе
прошито пронумеровано
и скреплено
Печатью на
Секретаря
АС «СтройОбъединение»
Ильичев Е.А.
(Подпись)
М.П.



Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв. №подл.

Лаборатория метрологии, сертификации и контроля качества
ООО "Спецдортехника"

СЕРТИФИКАТ

Спецдортехника

О калибровке средств измерений (СИ)
№ 2483

Комплекс измерительный передвижной дорожной лаборатории
ТРАССА 1230000800В0 Зав. № 643 Год изготовления 2020

Владелец ООО "ПроектГрупп"

Методика калибровки: МП АПМ 57-15

Действительные значения метрологических характеристик:

Абсолютная погрешность измерений:

- углов поворота автомобильной дороги, градус	0,42
- продольного уклона автомобильной дороги, %	1,4
- поперечного уклона автомобильной дороги, %	2
- поперечной ровности автомобильной дороги, мм	-
- амплитуды колебаний подвески транспортного средства (ТС) и / или прибора контроля ровности и коэффициента сцепления (ПКРС-2У), мм	-
- динамической нагрузки на дорожное покрытие, кН	-
- длины участков автомобильной дороги, м	-
- линейных размеров дефекта дорожного покрытия по видеозаписи в горизонтальной плоскости, мм	-

Относительная погрешность измерений:

- длины пройденного пути, %	0,02
- продольной ровности автомобильной дороги, %	3,1
- линейных размеров объекта по видеозаписи, %	1

Приведенная к верхнему пределу измерений погрешность измерений:

- коэффициента сцепления дорожного покрытия, %	-
- упругого прогиба дорожного покрытия, %	-

Коэффициенты:

К нос= 0,95	К лев.б.= 0,9	К толч.ТС= -
К корма= 0,96	К прав.б.= 0,88	К сцеп= -
		К толч.ПКРС-2У= -

Инженер по метрологии
Должность специалиста проводящего калибровку

Наумова А.Д.
ФИО

19. мая 2021

18. мая 2022

Очередную калибровку провести не позднее



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ЛУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ" (ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСМ ИМ. Б.А. ЛУБОВИКОВА")

наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполнившего поверку

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.311232

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ВУ/19-05-2021/64452892

Действительно до 18.05.2022

Средство измерений Комплексы измерительные передвижных дорожных лабораторий: ТРАССА: 1230000800В0;
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в Рег. № 65062-16

Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер 643
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе в полном объеме
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

поверено или которые исключены из поверки

в соответствии с МП АПМ 57-15
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.1.7ВУ.0045.2012; 3.1.7ВУ.0008.2012
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или)

средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов: температура: 29,0; атм. давление: 99,4; отн. влажность: 35,0
перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов периодической поверки признано пригодным к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-64452892

Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: 64452892

Поверитель Карпова Т.В.
фамилия, инициалы

Знак поверки:

Начальник отдела Зыкова А.А.
должность руководителя или другого уполномоченного лица фамилия, инициалы

Дата поверки 19.05.2021

Выписка о результатах поверки СИ ИС-ВУ/19-05-2021/64452892 сформирована автоматически 21.05.2021 09:47 по данным, содержащимся в ФИФ ОЕИ

Поверка проведена по каналам:

канал измерений длины пройденного пути;
канал измерений геометрических параметров;
канал измерений продольной ровности (ПКР-2);
канал измерений линейных размеров объектов по видеозаписи

Наименование заказчика ООО «ПроектГрупп»
наименование юридического (физического) лица

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист

10



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ГЕОМАСТЕР" (ООО "ГЕОМАСТЕР")
наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполняющего поверку

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц РОССТРУ.0001.310204 от 17.05.2018

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ГКФ/20-04-2021/58518493

Действительно до 19.04.2022

Средство измерений Аппаратура геодезическая спутниковая: EFT M1 Plus; EFT M1 Plus; Per. № 76892-19
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в

Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер PM11643520

заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе

поверено

в полном объеме

наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

или которые исключены из поверки

в соответствии с

МП ДПН 24-19 «Аппаратура геодезическая спутниковая «EFT M1 Plus» Методика поверки КИР»

наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением

эталонов:

3.2.ГКФ.0003.2017

регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов:

температура: +4; атм. давление: 746; отн. влажность: 27

перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов периодической поверки признано пригодным к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ:

https://fois.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-58518493

Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ:

58518493

Поверитель

Рубаник Александр Иванович

фамилия, инициалы

Знак поверки:



Генеральный директор

Рубаник О.А.

должность руководителя или другого уполномоченного лица

подпись

фамилия, инициалы

Дата поверки

20.04.2021

ИЗМ. 20015769193

20015769193

Выписка о результатах поверки СИ С-ГКФ/20-04-2021/58518493 сформирована автоматически 20.04.2021 10:12 по данным, содержащимся в ФИФ ОЕИ

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ИСКАТЕЛЬ-2»



Метрологическая служба ООО «Искатель-2» в области обеспечения единства измерений

СЕРТИФИКАТ КАЛИБРОВКИ

Calibration certificate



Номер сертификата 1011/F
Certificate number

Стр. 1 из 2
Page of

Дата калибровки 19.04.2021 г.
Date when calibration

Серийный номер 154
Serial number

Объект калибровки Дорожное колесо (курвиметр дорожный) NEDO 703113 mini
Item calibrated

Заказчик ООО "ПРОЕКТГРУПП" ИНН 4205195005
Customer Информация о заказчике, адрес/name of the customer, address

Наименование эталона / description of measurement standard
3.2.АК3.0149.2019, 3.2.АК3.0121.2019

Методика калибровки 002.2016.274.КС20

Calibration procedure

Все измерения имеют прослеживаемость к единицам Международной системы СИ, которые воспроизводятся национальными эталонами НМИ. Данный сертификат может быть воспроизведен только полностью. Любая публикация или частичное воспроизведение содержания сертификата возможны с письменного разрешения организации, выдавшей сертификат. All measurements are traceable to the SI units which are realized by national measurement standards of NMI. This certificate shall not be reproduced, except in full. Any publication extracts from the calibration certificate requires written approval of the issuing NMI.

Условия калибровки / Calibration conditions

Температура окружающего воздуха 22°C, Относительная влажность воздуха 56%



Карпов Л.Е., Техник МС
ФИО и должность / name and function

19.04.2021 г.
Дата выдачи/
date of issue

ИЗ №К02343

Номер сертификата 1011/F
Certificate number

Стр. 2 из 2
Page of

Серийный номер 154
Serial number

Результаты калибровки
Calibration results

Наименование	Результат калибровки*	Примечание
NEDO 703113 mini	соответствует	-

*Указывается соответствие или несоответствие СИ требованиям технической документации производителя и методики калибровки: 002.2016.274.КС20

Рекомендуемый межкалибровочный интервал: 12 месяцев.

Подпись лица, выполнившего калибровку
Signature of the person who has performed calibration



Карпов Л.Е., Техник МС
ФИО и должность / name and function



19.04.2021 г.
Дата выдачи/
date of issue



+7 (495) 308-22-82
www.iskatei2.ru; e-mail: zakaz@iskatei2.ru

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист

11

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ИСКАТЕЛЬ-2»



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ



№ С-АКЗ/19-04-2021/ []

Действительно до 18 апреля 2022 г.

Средство измерений Дальномер лазерный GLM 250 VF

наименование, тип, модификация средства измерений
44551-10

регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений
присвоенный при утверждении

заводской (серийный) номер: 312199462

в составе _____

номер знака предыдущей поверки _____

поверено в полном объеме
наименование единиц величин, диапазон измерений, на которых поверено средство измерений

в соответствии с раздел руководства по эксплуатации Ростест-Москва
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.2.АКЗ.0123.2019 3.2.АКЗ.0133.2019 3.2.АКЗ.0137.2019
3.2.АКЗ.0138.2019 3.2.АКЗ.0145.2019

регистрационный номер и (или) наименование, тип, заводской номер, разряд, класс или
погрешность эталонов, применяемых при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: Температура +22°C,
перечень влияющих факторов

атмосферное давление 741 мм рт.ст., относительная влажность 56%
нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов периодической (первичной) поверки признано
ненужное зачеркнуть
пригодным к применению.

Знак поверки:



Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ []

Главный метролог
должность руководителя
подразделения

подпись

/ Жукова Марина Александровна /
фамилия, имя и отчество (при наличии)

Поверитель

подпись

/ Карпов Леонид Еромолаевич /
фамилия, имя и отчество (при наличии)



Дата поверки 19 апреля 2021 г.

серия С-АКЗ-F №0004366

www.iskatel2.ru; e-mail: zakaz@iskatel2.ru +7 (495) 308-22-82

ИндорСофт

ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании ИндорСофт

IndorTrafficPlan: Система проектирования организации дорожного движения

выдана компании: ООО «ПроектГрупп», г.Кемерово

на основании документа: реализация № А112902 от 29.11.2019

срок действия: не ограничен
техническая поддержка: с 28.11.2019 по 17.11.2021

число рабочих мест: 8 рабочих мест

серийный номер: ТРВ-0306-3533-6817-5864-9083-8440-9120
взамен ТРВ-0613-3692-3771-7124-4917-6154-7450

HASP-ключ: 010-017950

Ответственный сотрудник
ООО «ИндорСофт»

Болдакова Анна

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист

12

5 Пояснительная записка

5.1 Нормативные ссылки

Настоящий ПОДД разработан инженерами ООО "ПроектГрупп" в соответствии с Техническим заданием и действующими нормативными документами: –+

- Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N 274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения"
- Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).
- ГОСТ 33027–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению средств наружной рекламы»;
- ГОСТ 32963–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Расстояние видимости»;
- ГОСТ 32965–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
- ГОСТ 33475–2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»;
- ГОСТ 3338–22015 «Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация»;
- ГОСТ 32945–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»;
- ГОСТ Р 50597–2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;
- ГОСТ Р 52282 –2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52289–2019. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 5229–02004. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ 33151–2014. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52766–2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- СП 34.13330.2021. «Свод правил. Автомобильные дороги»;
- СП 113.13330.2016 «Стоянки автомобилей. Актуализированная редакция СНиП 21–02–99»;
- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01–89»;
- ГОСТ 33176–2014. «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования»;
- ГОСТ Р 51256–2018. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 50970–2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 54305–2011 «Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования»;
- ГОСТ 32846–2014. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ 33025–2014. «Дороги автомобильные общего пользования. Шумовые полосы. Технические условия»;

- ГОСТ 33062–2014. «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса»;
- ГОСТ 33128–2014. «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования»;
- ГОСТ 33150–2014. «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования»;
- ГОСТ Р 52607–2006 «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические условия»;
- ГОСТ Р 52605–2006. «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ОСТ 218.1.002–2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 50577–2018 «Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52398 –2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399–2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ОДМ 218.4.039–2018. «Рекомендации по диагностике и оценке состояния автомобильных дорог»;
- Методические рекомендации по назначению мероприятий для повышения безопасности движения на участках концентрации ДТП (утв. распоряжением Росавтодора от 30.03.2000г. №65–р)
- Условия эксплуатации железнодорожных переездов. Утв. приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. №237.
- ОДМ 218.4.005–2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ОДМ 218.6.015–2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации»;
- Правил дорожного движения РФ, утвержденных постановлением Совета Министров Правительства РФ №1090 от 23.10.1993 (с изменениями на 31 декабря 2020 года) (редакция, действующая с 1 сентября 2021 года);
- ГОСТ Р 8.000–2015 «Государственная система обеспечения единства измерений (ГСИ)».

5.2 Определения

В настоящей документации применяют следующие термины с соответствующими определениями.

Автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Дорожная разметка – линии, надписи и другие обозначения на проезжей части, бордюрах, дорожных сооружениях и элементах обустройства дорог, информирующие участников дорожного движения об условиях и режимах движения на участке дороги.

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Дорожный знак – устройство в виде панели определенной формы с обозначениями и/или надписями, информирующими участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения, расположении населенных пунктов и других объектов.

Организация дорожного движения – комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

Проезжая часть – основной элемент дороги, предназначенный для непосредственного движения транспортных средств.

Улично-дорожная сеть – совокупность участков улиц и дорог, объединенных по административному или географическому признаку.

Технические средства организации дорожного движения – дорожные знаки, разметка, светофоры, дорожные ограждения, направляющие устройства, искусственные неровности, предназначенные для информирования водителей об условиях движения по автомобильной дороге.

Транспортный поток – совокупность транспортных единиц, совершающих упорядоченное движение в сечении выбранного перегона.

Маршрут – совокупность возможных вариантов проезда между двумя транспортными узлами.

Управление – воздействие на тот или иной объект с целью улучшения его функционирования.

Светофорный объект – перекресток, оборудованный светофорами.

Светофор – устройство, предназначенное для поочередного пропуска участников движения через определенный участок улично-дорожной сети.

Такт регулирования – период действия определенной комбинации светофорных сигналов.

Фаза регулирования – совокупность основного и следующего за ним промежуточного такта.

Цикл регулирования – периодически повторяющаяся совокупность всех фаз.

5.3 Обозначения и сокращения

В настоящей документации применяют следующие обозначения и сокращения:

АСУД – Автоматизированная система управления движением.

БДД – Безопасность дорожного движения.

ГПТ – Городской пассажирский транспорт.

ДД – Дорожное движение.

ДТП – Дорожно-транспортное происшествие.

КСОД – Комплексная схема организации движения.

ОДД – Организация дорожного движения.

ОСР – общесистемные решения.

ПДД – Правила дорожного движения.

ПЧ – Проезжая часть.

РФ – Российская Федерация.

ТП – Транспортный поток.

ТС – Транспортное средство.

ТСОДД – Технические средства организации дорожного движения.

ТСРДД – Технические средства регулирования дорожного движения.

УДС – Улично-дорожная сеть.

ЗИП – знак индивидуального проектирования.

5.4 Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

5.4.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД

Балансодержатель автомобильной дороги – Администрация Перфиловского сельского поселения
Расположение – Иркутская область, Тулунский район, Перфиловское сельское поселение, с. Перфилово.

Наименование автомобильных дорог – ул. Зелёная;

ул. Набережная;

ул. Никольская;

ул. 50 Лет Октября;

(см. схему размещения автомобильной дороги).

Категории автомобильных дорог: ул. Зелёная – 0,700 км Местная улица (по СП 42.13330.2016)

ул. Набережная – 1,000 км Местная улица (по СП 42.13330.2016)

ул. Никольская – 0,860 км Местная улица (по СП 42.13330.2016)

ул. 50 Лет Октября – 1,900 км Основная улица сельского поселения (по СП 42.13330.2016)

Существующие светофорные объекты – отсутствуют.

5.4.2 Характеристика участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований

а) Характеристика участков дороги ул. Зелёная:

- ширина проезжей части дороги – 5,5 м;
- количество полос движения – 2;
- ширина обочины – 1,75 м
- технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
- покрытие проезжей части – на всем протяжении (0+000 – 0+700 км) нежесткая дорожная одежда с облегченным (упрощенным) типом покрытия из асфальтобетонных горячих и холодных смесей

б) Характеристика участков дороги ул. Набережная:

- ширина проезжей части дороги – 5 – 6 м;
- количество полос движения – 2;
- ширина обочины – 1,75 м
- технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
- на протяжении (0+000 – 0+254 км) нежесткая дорожная одежда с облегченным (упрощенным) типом покрытия из асфальтобетонных горячих и холодных смесей, на протяжении (0+254 – 0+330 км) нежесткая дорожная одежда с переходным типом покрытия из щебеночно-гравийно-песчаных смесей без применения вяжущих материалов, на протяжении (0+330 – 0+450 км) жесткая дорожная одежда со сборными железобетонными плитами, на протяжении (0+450 – 1+000 км) нежесткая дорожная одежда с переходным типом покрытия из щебеночно-гравийно-песчаных смесей без применения вяжущих материалов;

в) Характеристика участков дороги ул. Никольская:

- ширина проезжей части дороги – 6 м;
- количество полос движения – 2;
- ширина обочины – 1,75 м
- технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

- покрытие проезжей части – на протяжении (0+000 – 0+410 км) нежесткая дорожная одежда с облегченным (упрощенным) типом покрытия из асфальтобетонных горячих и холодных смесей, на протяжении (0+410 – 0+860 км) нежесткая дорожная одежда с переходным типом покрытия из щебеночно-гравийно-песчаных смесей без применения вяжущих материалов;

г) Характеристика участков дороги ул. 50 Лет Октября:

- ширина проезжей части дороги – 6 м;
- количество полос движения – 2;
- ширина обочины – 1,75 м
- технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
- покрытие проезжей части – на всем протяжении (0+000 – 1+900 км) нежесткая дорожная одежда с облегченным (упрощенным) типом покрытия из асфальтобетонных горячих и холодных смесей.

5.4.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, анализ размещения и состояния существующих ТСОДД, в т. ч. обоснованности размещения:

- частично отсутствует освещение, что не удовлетворяет требованиям ГОСТ Р 54305–2011;
- частично отсутствуют знаки приоритета на примыканиях и пересечениях;
- отсутствуют знаки индивидуального проектирования 6.10.1 «Указатель направлений», 5.23.1 «Начало населенного пункта» и 5.24.1 «Конец населенного пункта» что не удовлетворяет требованиям ГОСТ Р 52289–2019;
- количество пешеходных переходов не обеспечивает безопасное пересечение проезжей части пешеходами, существующие пешеходные переходы обустроенные дорожными знаками, не соответствующими изм. №3 ГОСТ Р 52289–2019 демонтируются;
- обустройству участков дорог вблизи детских образовательных учреждений не соответствует ГОСТ Р 52289–2019, ГОСТ Р 52605–2006, ГОСТ 33127–2014, ГОСТ Р 32944–2014;
- отсутствует обустройство дорожными знаками участка дороги с круговым движением;
- отсутствуют тротуары/пешеходные дорожки на улицах сельского поселения при наличии жилой застройки (двухсторонняя застройка – тротуары располагают с двух сторон, при односторонней – с одной стороны), имеющих нежесткую дорожную одежду с облегченным (упрощенным) типом покрытия из асфальтобетонных горячих и холодных смесей, а также на улицах с переходным типом дорожных одежд, имеющих покрытие из щебеночно-гравийно-песчаных смесей, обработанных вяжущими материалами, что не соответствует требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

5.4.4 Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Интенсивность движения ТС для данной категории соответствует нормативным значениям. Средняя скорость движения ТС на данной дороге составляет 60 км/ч в населенных пунктах, 90 км/ч вне населенных пунктов. Уровень загрузки дороги – низкий.

5.4.5 Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах и железнодорожных переездах:

Регулируемые пешеходные переходы отсутствуют. Железнодорожные переезды на дороге отсутствуют.

5.4.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП:

По данным, находящимся в общем доступе, на автомобильной дороге в динамике за 3 года ДТП не происходило.

5.5 Проектные решения

Проектом предусмотрено:

- установка дорожных знаков I типоразмера по ГОСТ Р 52290–2004;
- установка стационарного электрического освещения (шаг опор 30–50 м, высота опор – 7,5 м, тип светильника – ГКУ 15) в населенных пунктах при его отсутствии на основании светотехнического расчета (полученная средняя освещенность – 15 лк, что удовлетворяет требованиям ГОСТ Р 54305–2011 для данной категории дороги);
- установка дорожных знаков 6.10.1 «Указатель направлений» перед пересечением с автомобильной дорогой регионального значения, 5.23.1 «Начало населенного пункта», при въезде в населённый пункт и 5.24.1 «Конец населенного пункта», при выезде из населённого пункта;
- обустройство участка дороги с круговым движением дорожными знаками и дорожной разметки по ГОСТ Р 52289–2019;
- мероприятия по обустройству участков дорог вблизи детских образовательных учреждений (перенос существующих ТСОДД, установка недостающих) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019: установка ДЗ 1.23, устройство искусственной неровности (рис. 1) по ГОСТ Р 52605–2006 с установкой ДЗ 1.17 и 5.20, ограничение скорости движения транспортных средств (установка ДЗ 3.24), установка ограничивающего пешеходного ограждения по ГОСТ 33127–2014, установка транспортных светофоров Т.7 совместно с ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 в месте пешеходного перехода по ГОСТ Р 32944–2014; (“картинка” Поперечное сечение применяемой с трапециевидной ИДН)

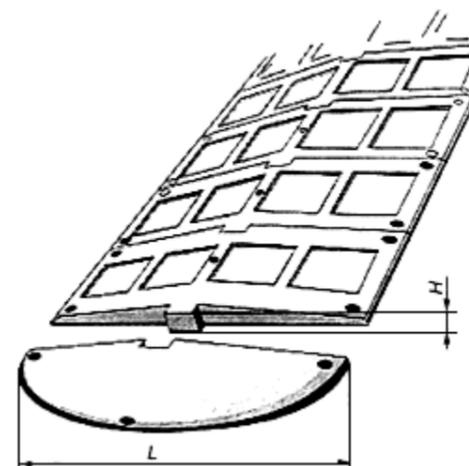


Рис. 1 – Конструкция сборно-разборной искусственной неровности

- тротуары/пешеходные дорожки в соответствии с ГОСТ Р 52766–2007 устраиваются на улицах сельского поселения при наличии жилой застройки (двухсторонняя застройка – тротуары располагают с двух сторон, при односторонней – с одной стороны) и с твердым покрытием с капитальным и облегченным типом дорожных одежд из асфальтобетонных горячих и холодных смесей, а также на улицах с переходным типом дорожных одежд, имеющих покрытие из щебеночно-гравийно-песчаных смесей, обработанных вяжущими материалами.

Взам. инв. Подп. и дата Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

- Улицы с покрытием проезжей части переходного типа из щебеночно-гравийно-песчаных смесей без применения вяжущих материалов, а также низшего типа из грунтов или из побочных продуктов местного производства тротуарами/пешеходными дорожками не обустриваются, но в рамках обеспечения безопасности движения пешеходов вводится ограничение максимальной скорости до 40 км/ч с установкой д.э. 3.24 «Ограничение максимальной скорости», а также установка информационного щита с надписью «Внимание! Пешеходы на обочине».
- установка дорожного ограждения на участке дороги проходящим вдоль высокой насыпи;
Существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются. Адресные предложения работ по демонтажу существующих ТСОДД представлены в соответствующей ведомости;
иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.
Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях.

Инв. №подл.	Подп. и дата	Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6 Ведомость согласований и заключения согласующих организаций

№ п/п	Наименование согласующей организации	ФИО, подпись
1		
2		
3		
4		
5		

--	--	--

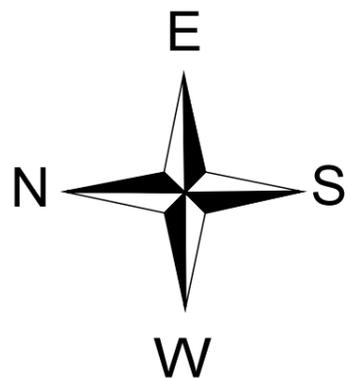
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

7 Схема расположения автомобильной дороги

Место дислокации объекта:

Иркутская область, Тулунский район, Перфиловское сельское поселение, с. Перфилово

Ситуационный план автомобильных дорог



Местоположение точки начала автомобильной дороги

Местоположение точки конца автомобильной дороги

Наименование улицы, подъезда, съезда, развязки	Условное обозначение	Протяженность, км	Начало улицы, широта	Начало улицы, долгота	Конец улицы, широта	Конец улицы, долгота
ул. Зеленая		0,700	54.415252	100.477603	54.409965	100.483043
ул. Набережная		1,000	54.412778	100.480163	54.411425	100.484606
ул. Набережная участок №1		0,090	54.413314	100.487961	54.412939	100.486287
ул. Никольская		1,000	54.421029	100.483016	54.405532	100.491355
ул. 50 лет Октября		1,900	54.409497	100.485846	54.403528	100.479649

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

в Условные обозначен

Условные обозначения

- тротуар проектируемый
0,289 - 0,389, (100 м)
- тротуар существующий
0,289 - 0,389, (100 м)
- барьерное ограждение существующее
- барьерное ограждение проектируемое
- пешеходное ограждение существующее
- пешеходное ограждение проектируемое
- параллельное ограждение существующее
- параллельное ограждение проектируемое
- существующий бордюрный камень
- проектируемый бордюрный камень
- тросовое ограждение существующее
- тросовое ограждение проектируемое
- шумозащитный экран существующий
- шумозащитный экран проектируемый
- сигнальные столбики существующие
- сигнальные столбики проектируемые
- сигнальные столбики демонтируемые
- искусственное освещение существующее
- искусственное освещение проектируемое
- шлагбаум
- подземный пешеходный переход
- железнодорожный переход
- водопротусная труба

Дорожные знаки

Дорожный знак, номер знака по ГОСТ Р 52289 - 2004

- существующий
- проектируемый
- к демонтажу
- дорожный знак установленный на Г-образной опоре
- дорожный знак установленный на тросовой растяжке

Светофоры дорожные

- T.7
- T.5
- П.1
- T.4.ж
- Проектируемый
- Существующий

Тип покрытия

- асфальтобетон
- цементобетон
- гравий
- щебень
- плитка
- грунт
- булыжник
- обочина
- дерево

Существующая автобусная остановка

Проектная автобусная остановка

площадка ожидания, посадочная площадка, лавочка, остановочная площадка (карман), навес

Мостовое сооружение

начало моста, конец моста

Горизонтальная дорожная разметка, номер по ГОСТ Р 51256-2018

шумные полосы, пешеходный переход (ширина > 6 м), пешеходный переход (ширина < 6 м)

- Растительность (газон)
- Растительность (кустарник)
- Растительность (цветник)
- Растительность высокотравная

Строение

Абранава, 10

Водоем

- забор

- Координатная сетка

- Колодец смотровой

- Существующая сварная искусственная неровность
- Существующая монолитная искусственная неровность
- Проектируемая сварная искусственная неровность
- Проектируемая монолитная искусственная неровность

Граница районов

Линия совмещения с км 0+000 - км 0+150

Типовое размещение знаков в поперечном профиле

Схема устройства присыпных бERM для установки дорожных знаков

Взам. инв. Инв. №подл. Подп. и дата

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Форма, цвет, размеры дорожной разметки ГОСТ Р 51256-2018

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.1		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.2		Обозначает край проезжей части
1.3		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или тремя при ширине полос более 3,75 м Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.4		Цвет - желтый. Обозначает места, где запрещена остановка транспортных средств
1.5		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.6		Предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.7		Обозначает полосы движения в пределах перекрестка, границы площади, выделенной для двух и более парковочных мест Цвет - синий. Обозначает границу площади, выделенную под платную парковку.
1.8		Обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части 0,4 - на автомагистралях (дорогах, обозначенных знаком 5.1 по ГОСТ Р 52290); 0,2 - на прочих дорогах
1.9		Обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.10		Цвет - желтый. Обозначает места, где запрещена стоянка транспортных средств

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.11		Разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места, где необходимо разрешить движение только со стороны прерывистой линии (в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории) Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.12		Указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 (по ГОСТ Р 52290) или при запрещающем сигнале светофора (регулирущика)
1.13		Указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге
1.14.1		Обозначает пешеходный переход при ширине от 3,00 до 6,00 м Ширина линий a = 0,40, расстояние между линиями c = 0,60, длина линий P = 4,00-6,00 Цвет - белый с заполнением желтого.
1.14.2		Обозначает пешеходный переход при ширине более 6,00 м. Стрелы разметки 1.14.2 указывают направление движения пешеходов
1.15		Обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть
1.16.1		Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки противоположных направлений
1.16.2		Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки одного направления. Размеры и углы наклона линий разметки - как для разметки 1.16.1
1.16.3		Обозначает островки в местах слияния транспортных потоков. Размеры и углы наклона линий разметки - как для разметки 1.16.1
1.17.1		Цвет - желтый. Обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки транспортных средств, используемых в качестве легкового такси.
1.17.2		Цвет - желтый. Обозначает места остановок трамвая при прохождении путей посередине проезжей части и отсутствии приподнятой части от тротуара до ближайшего к нему рельса или разметки 1.2.
1.18		Цвет - белый. Обозначает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам.
1.19		Цвет - белый. Обозначает приближение к концу полосы или к разметке 1.1 или 1.11, разделяющей потоки транспортных средств противоположных направлений в сочетании с разметкой 1.6 при ограниченной видимости встречного автомобиля.

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.20		Цвет - белый. Обозначает приближение к разметке 1.13 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут и наносит на каждой полосе движения.
1.21		Цвет - белый. Обозначает приближение к разметке 1.12 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут, если установлен знак 2.5, и наносит на каждой полосе движения.
1.22		Цвет - белый. Применяют на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут для обозначения номера дороги, утвержденного в установленном порядке и наносит посередине каждой полосы движения, соответствующей направлению дороги.
1.23.1		Цвет - белый. Наносят на дорогах (полосах), обозначенных 5.11.1, 5.14.1, на полосы, предназначенные для движения маршрутных транспортных средств.
1.23.2		Цвет - белый. Наносят на дорожках, обозначенных знаками 4.5.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5 разметку наносит по оси дорожки основанием в сторону движущихся по ней пешеходов.
1.23.3		Цвет - белый. Наносят на дорожках или полосах, обозначенных знаками 4.4.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5, 5.11.2 и 5.14.2. Разметку наносит по оси дорожки основанием в сторону движущихся по ней велосипедистов или мопедов.
1.24.1		Цвет - белый. Дублирование предупреждающих дорожных знаков.
1.24.2		Цвет - белый. Дублирование запрещающих дорожных знаков
1.24.3		Цвет - белый. Дублирование дорожного знака "Инвалиды"
1.24.4		Цвет - белый. Дублирование дорожного знака "Фотофиксация" и/или обозначение участков дороги, на которых может осуществляться фотофиксация
1.24.5		Цвет - белый. Дублирование дорожного знака 8.4.3.1 «Электромобили и гибридные имеющие возможность зарядки от внешнего источника».
1.24.6		Цвет - белый. Обозначение велосипедной зоны.
1.24.7		Цвет - белый с заполнением красного цвета. Обозначение стоянки транспортных средств дипломатического корпуса.
1.25		Обозначение искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605.
1.26		Цвет - желтый. Обозначается перекресток, участок перекрестка или пересечения проезжих частей.

*По умолчанию цвет разметки:
 белый - для постоянной горизонтальной дорожной разметки (кроме 1.4, 1.10, 1.17);
 оранжевый - для временной горизонтальной дорожной разметки.
 ** Здесь и далее под скоростью движения следует принимать максимально допустимую скорость движения на данном участке дороги.
 *** Изображения символов знаков должны соответствовать приведенным в ГОСТ Р 52290, увеличенным до необходимого размера с учетом изменений или сохранения пропорций. Допускается дублирование дорожных знаков в цветовом решении, соответствующем ГОСТ Р 52290.

Взам. инв. Подп. и дата Инв. №подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

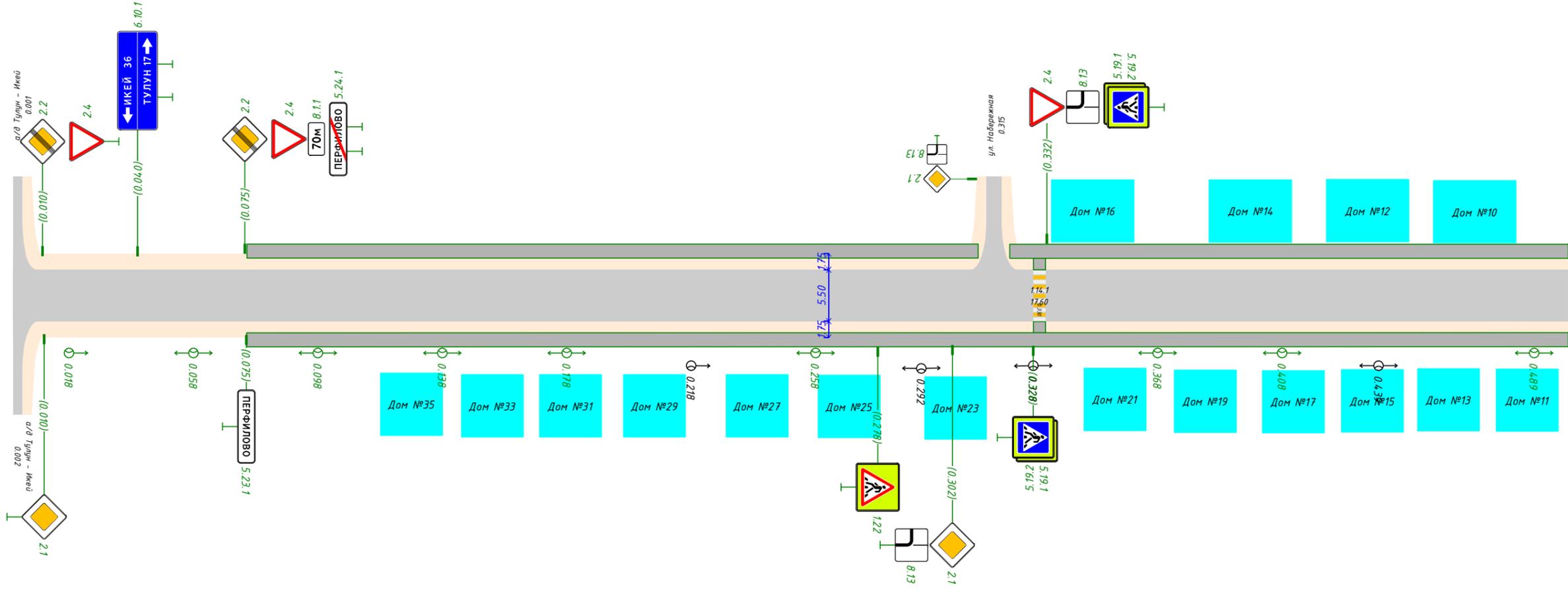
9 Проектируемая схема организации дорожного движения ул. Зелёная

Инв. №подл.
Подп. и дата
Взам. инв.

						25-238-843 ОП МП 01			
Изм.	Кол.уч	Лист	№Док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения Перфиловское сельское поселение, с. Перфилово, ул. Зелёная . Графическая часть: Проектируемая схема организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Андреев В.К.						П	23	93
Проверил	Бойко Д.В.								
Н.контр.	Копылов Д.О.								
							 ПРОЕКТГРУПП <small>основан в 2010</small>		

Продольный профиль		R=24075, L=700	
Элементы в плане			
Тротуары слева		0.075 - 0.311, (236 м), а/д, ш. 15 м	0.319 - 0.500, (181 м), а/д, ш. 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Видимость в обратном направлении			

с. Перфилово, ул. Зеленая
0.000-0.500



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0.075 - 0.500, (425 м), а/д, ш. 15 м	

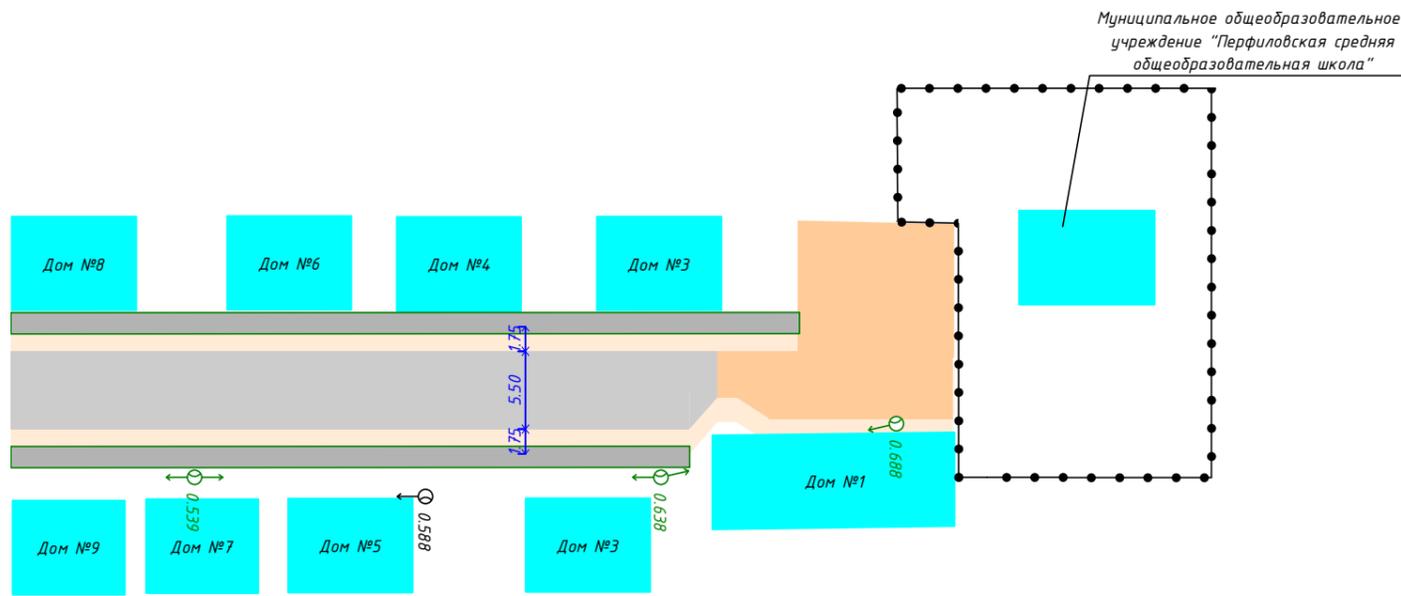
Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-843 ОП МП 01

Продольный профиль		R=24075, L=700
Элементы в плане		
Тротуары слева		0.500 - 0.667, (167 м), а/д, ш. 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Видимость в обратном направлении		

с. Перфилово, ул. Зеленая
0.500-0.700



Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0.500 - 0.644, (144 м), а/д, ш. 15 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

25-238-843 ОП МП 01

9.1 Эскизы знаков индивидуального проектирования ул. Зелёная

Инд.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв.

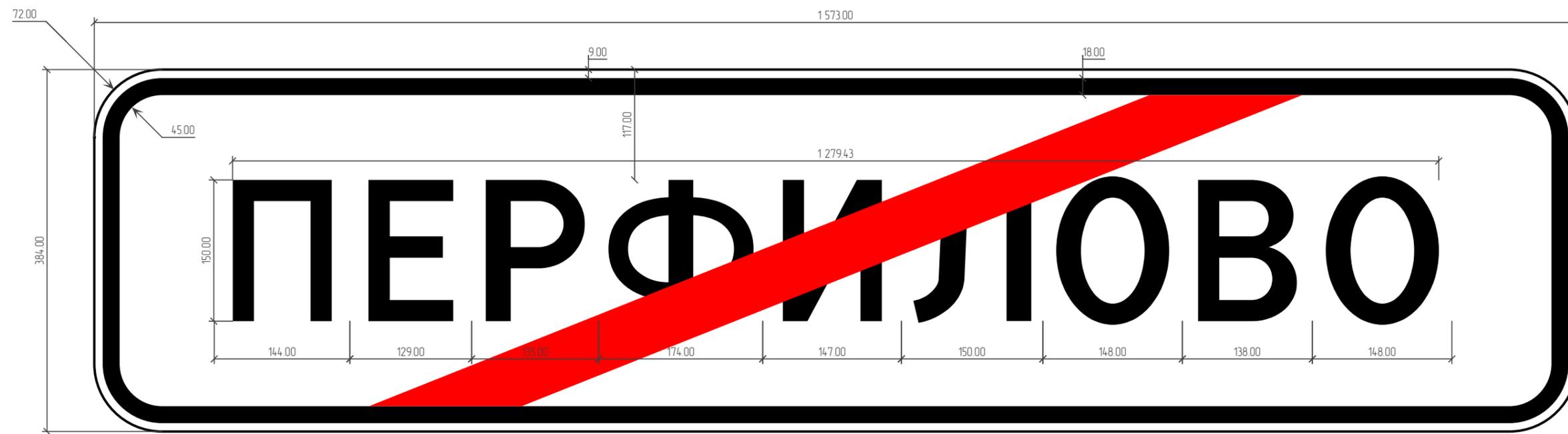
						25-238-843 ОП МП 01			
Изм.	Кол.уч	Лист	№Док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения Перфиловское сельское поселение с. Перфилово, ул. Зелёная Графическая часть: Эскизы знаков индивидуального проектирования	Стадия	Лист	Листов
Разраб.							П	27	93
Проверил									
Н.контр.									
							 ПРОЕКТГРУПП <small>основана в 2010</small>		

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Номер знака: 5.24.1 Конец населенного пункта
 Расположение: 0,075 Слева
 Состояние: Проектируемый
 Щит 1573x384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,604 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у обровки

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (h), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	138	da
Е	150	129	da
И	150	147	da
Л	150	150	da
О	150	148	da
П	150	144	da
Р	150	135	da
Ф	150	174	da



Инд. №подл. Подп. и дата. Взам. инв.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

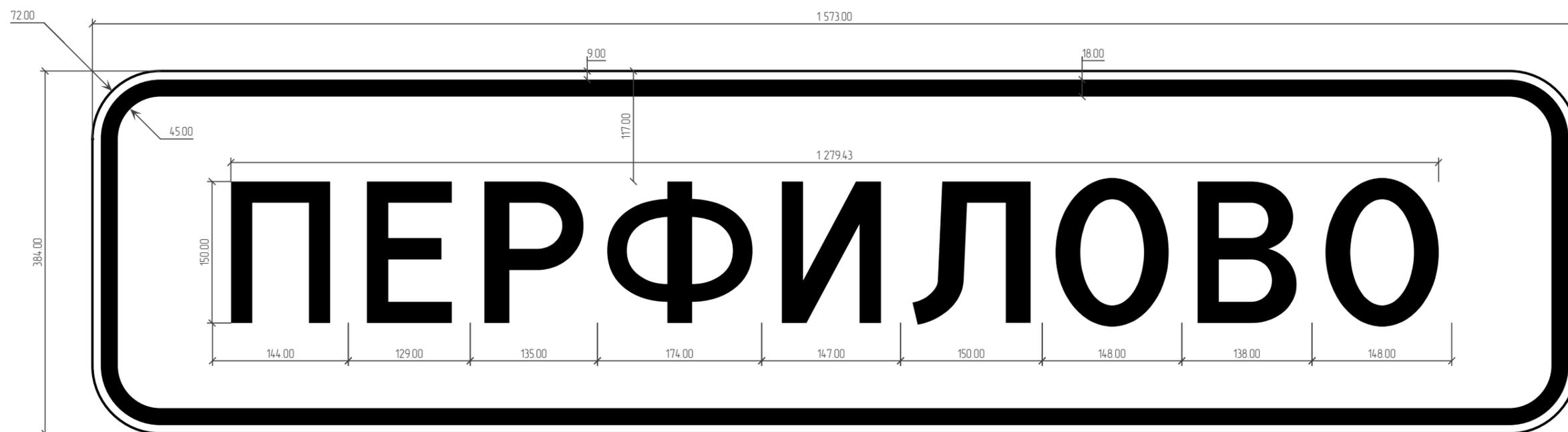
25-238-843 ОП МП 01

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
 Расположение: 0,075, Справа
 Составные: Прямоугольный
 Щит: 1573x384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,604 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у обочины

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (h), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	138	80
Е	150	129	80
И	150	147	80
Л	150	150	80
О	150	148	80
П	150	144	80
Р	150	135	80
Ф	150	174	80



Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-843 ОП МП 01

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 0.060, Слева
 Состояние: Проектируемый
 Щит: 2110*861 мм
 Фон: Синий (вне населенных пунктов)
 Площадь: 1817 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у обровки

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (h), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Е	150	144	нет
И	150	162	нет
К	150	163	нет
Л	150	165	нет
Н	150	160	нет
Т	150	148	нет
У	150	151	нет



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-843 ОП МП 01

9.2 Адресные ведомости ул. Зелёная

Инв. №подл.	Подп. и дата	Взам. инв.

						25-238-843 ОП МП 01			
Изм.	Кол.уч	Лист	№Док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения Перфиловское сельское поселение с. Перфилово, ул. Зелёная Текстовая часть: Адресные ведомости	Стадия	Лист	Листов
Разраб.							П	33	93
Проверил									
Н.контр.									
							 ПРОЕКТГРУПП <small>основана в 2010</small>		

9.2.1 Ведомость дорожных знаков ул. Зелёная

Таблица 1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км.м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.22	Пешеходный переход	I	-	0.278	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	I	-	0.010	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I	-	0.010	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0.010	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0.028	К демонтажу	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	I	-	0.075	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I	-	0.075	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0.215	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	I	-	0.302	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0.332	Установлено	1	Слева
	Итого установлено:	1					
	Итого требуется:	6					
	Итого к демонтажу:	2					
	Итого:	9					
Знаки особых предписаний							
5.23.1	Начало населённого пункта		0.6	0.075	Требуется	1	Справа
5.24.1	Конец населённого пункта		0.6	0.075	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	I	-	0.328	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	I	-	0.328	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	I	-	0.332	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	I	-	0.332	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	6					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	6					
Информационные знаки							
6.10.1	Указатель направлений		1.82	0.040	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-843 ОП МП 01

Лист

35

Продолжение таблицы 1

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.1.1	Расстояние до объекта	/	-	0.075	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	/	-	0.215	К демонтажу	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	/	-	0.302	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	/	-	0.332	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		17					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		3					
ВСЕГО:		21					

Инв. №подл. Подп. и дата. Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-843 ОП МП 01

9.2.2 Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки ул. Зелёная

Таблица 2

№п/п	Начало, км.м	Конец, км.м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м ²			Состояние	
								Жёл.	Бел.	Всего		
1	0.330	0.330	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5.5		Краска	8.00	9.60	17.6	К нанесению	
Итого к нанесению								Все	8.00	9.60	17.60	

Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подп.	Дата

25-238-843 ОП МП 01

9.2.3 Ведомость пешеходных переходов ул. Зелёная

Таблица 3

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0+330	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		1	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Инв. №подл. Подп. и дата. Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-843 ОП МП 01

9.2.4 Ведомость искусственного освещения ул. Зелёная

Таблица 4

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0+018	0+688		12/12	670	0/0	0	12/12	670	Правая кромка
2	0+218	0+588		5/5	370	5/5	370	0/0	0	Правая бровка
Итого:				17/17	1040	5/5	370	12/12	670	

Инв. №подл. Подп. и дата. Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-843 ОП МП 01

9.2.6 Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров ул. Зелёная

Таблица 6

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0.075	0.644	Справа	1.5		Асфальтобетон	569		569
2	0.075	0.311	Слева	1.5		Асфальтобетон	236		236
3	0.319	0.667	Слева	1.5		Асфальтобетон	348		348
Итого:							1153		1153

Инв. №подл. Подп. и дата. Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-843 ОП МП 01

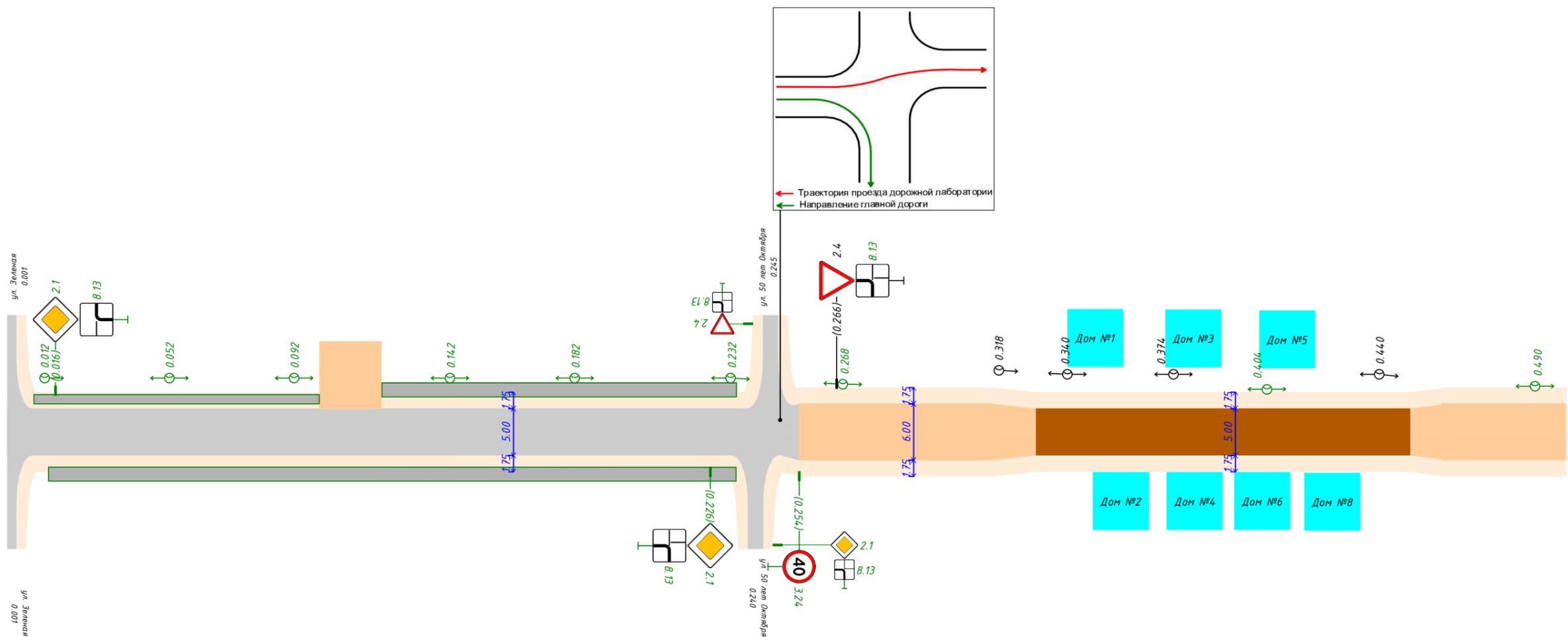
10 Проектируемая схема организации дорожного движения ул. Набережная

Инв. №подл.
Подп. и дата
Взам. инв.

						25-238-843 ОП МП 05			
Изм.	Кол.уч	Лист	№Док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения Перфиловское сельское поселение с. Перфилово,, ул. Набережная Графическая часть: Проектируемая схема организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Андреев В.К.					П	41	93
Проверил		Бойко Д.В.							
Н.контр.		Копылов Д.О.							
							 ПРОЕКТГРУПП		

Продольный профиль		R=17930, L=273		R=26561, L=545
Элементы в плане				
Тротуары слева		0.009 - 0.100, (92 м), а/б, ш. 10 м	0.120 - 0.234, (114 м), а/б, ш. 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Видимость в обратном направлении				

с. Перфилова, ул. Набережная
0.000-0.500



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0.013 - 0.236, (223 м), а/б, ш. 15 м		

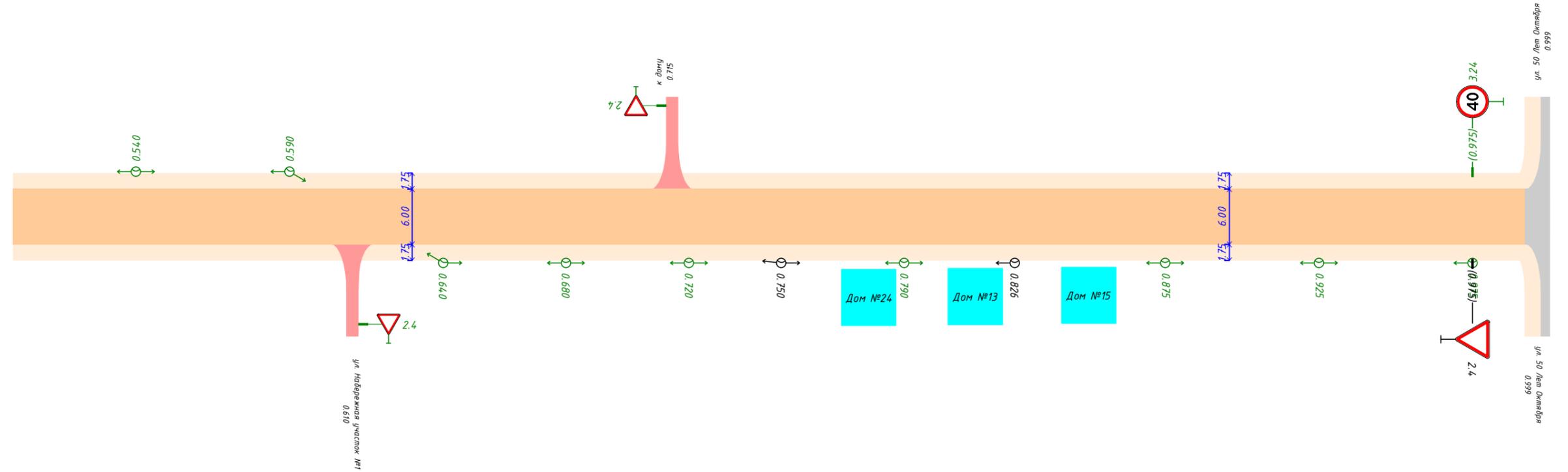
Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-843 ОП МП 05

Продольный профиль		R=26561, L=545	0.870	a=0	L=182
Элементы в плане					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Видимость в обратном направлении					

с. Перфилово, ул. Набережная
0.500-1.000



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

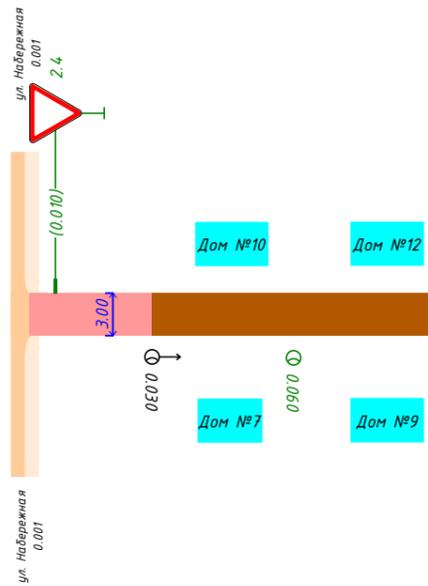
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-843 ОП МП 05

Продольный профиль		$L=90$ $\alpha=0$
Элементы в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Видимость в обратном направлении		

с. Перфилова, ул. Набережная участок №1
0.000-0.090



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

25-238-843 ОП МП 05

10.1 Адресные ведомости ул. Набережная

Инв. №подл.	Подп. и дата	Взам. инв.

Изм.	Кол.уч	Лист	№Док.	Подп.	Дата
Разраб.	Андреев В.К.				
Проверил	Бойко Д.В.				
Н.контр.	Копылов Д.О.				

25-238-843 ОП МП 05

Проект организации дорожного движения
Перфиловское сельское поселение
с. Перфилово, ул. Набережная
Текстовая часть: Адресные ведомости

Стадия	Лист	Листов
П	47	93



10.1.1 Ведомость Дорожных знаков ул. Набережная

Таблица 7

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км.м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	I	-	0.016	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0.226	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0.266	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I	-	0.713	Требуется	1	Примыкание слева "к дому" на 0.715
2.4	Уступите дорогу	I	-	0.975	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	-	0.254	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	-	0.975	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	I	-	0.016	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	I	-	0.226	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	I	-	0.266	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		8					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		10					

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-843 ОП МП 05

Лист

49

с. Перфилово, ул. Набережная участок №1

Таблица 8

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км.м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I	-	0.010	Требуется	1	Слева
	<i>Итого установлено:</i>	0					
	<i>Итого требуется:</i>	1					
	<i>Итого к демонтажу:</i>	0					
	<i>Итого:</i>	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	1					

Инв. №подл. Подп. и дата. Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-843 ОП МП 05

10.1.2 Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки ул. Набережная

Таблица 8

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м ²			Состояние
								Жёл.	Бел.	Всего	
1	0+014	0+014	Край 1-й полосы справа	1.14.1	4.6		Краска	6.40	8.00	14.40	К нанесению
2	0+228	0+228	Край 1-й полосы справа	1.14.1	4.6		Краска	6.40	8.00	14.40	К нанесению
Итого к нанесению							Все	12.80	16.00	28.80	

Инв. №подл. Подп. и дата. Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-843 ОП МП 05

10.1.3 Ведомость пешеходных переходов ул. Набережная

Таблица 9

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0+014	наземный	в одном уровне	
2	0+228	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		2	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв.
------------	--------------	------------

Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подп.	Дата

25-238-843 ОП МП 05

10.1.3 Ведомость искусственного освещения ул. Набережная

Таблица 10

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0+012	0+975		18/18	963	0/0	0	18/18	963	Левая бровка
2	0+318	0+826		6/6	508	6/6	508	0/0	0	Левая бровка
Итого:				24/24	1471	6/6	508	18/18	963	

Таблица 11

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0.030	0.090		2/2	60	2/2	60	0/0	0	Правая кромка
2	0.060	0.060		1/1	0	0/0	0	1/1	0	Правая кромка
Итого:				3/3	60	2/2	60	1/1		

Инв. №подл. Подп. и дата. Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-843 ОП МП 05

10.1.4 Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров ул. Набережная

Таблица 12

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0+009	0+100	Слева	1.0		Асфальтобетон	92		92
2	0+013	0+236	Справа	1.5		Асфальтобетон	223		223
3	0+120	0+234	Слева	1.5		Асфальтобетон	114		114
Итого:							429		429

Инв. №подл. Подп. и дата. Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-843 ОП МП 05

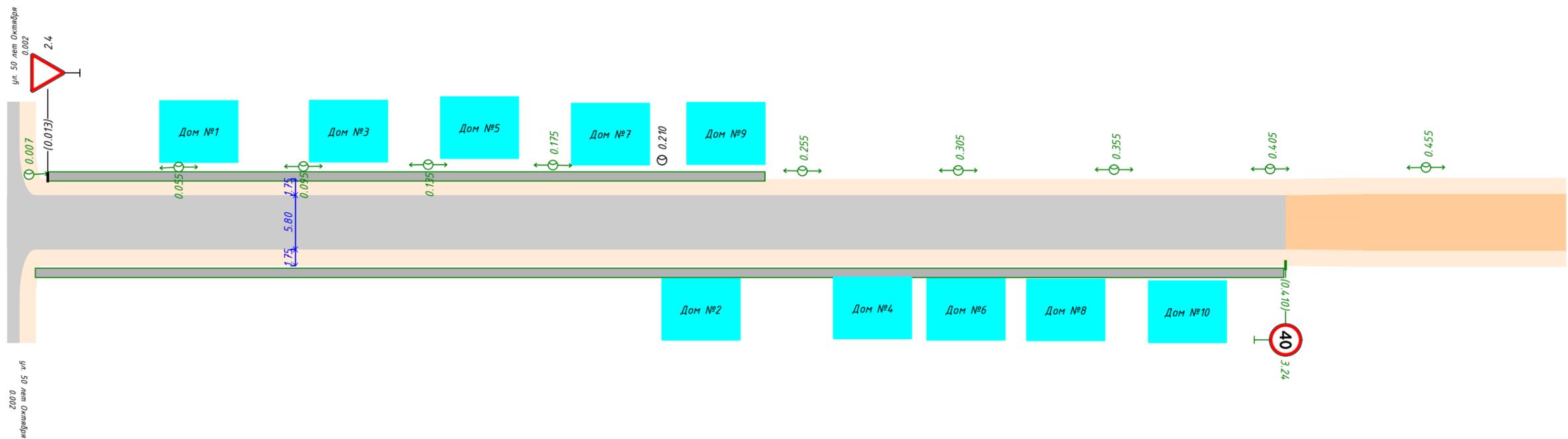
11 Проектируемая схема организации дорожного движения ул. Никольская

Инв. №подл.
Подп. и дата
Взам. инв.

						25-238-843 ОП МП 04			
Изм.	Кол.уч	Лист	№Док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения Перфиловское сельское поселение с. Перфилово, ул. Никольская Графическая часть: Проектируемая схема организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Андреев В.К.					П	55	93
Проверил		Бойко Д.В.							
Н.контр.		Копылов Д.О.							
							 ПРОЕКТГРУПП		

Продольный профиль		R=3355, L=191	R=12468, L=573
Элементы в плане		0.013 - 0.243, (230 м), а/д, ш 10 м	R=603, α=27°
Тротуары слева		0.013 - 0.243, (230 м), а/д, ш 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Видимость в обратном направлении			

с. Перфилова, ул. Никольская
0.000-0.500



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

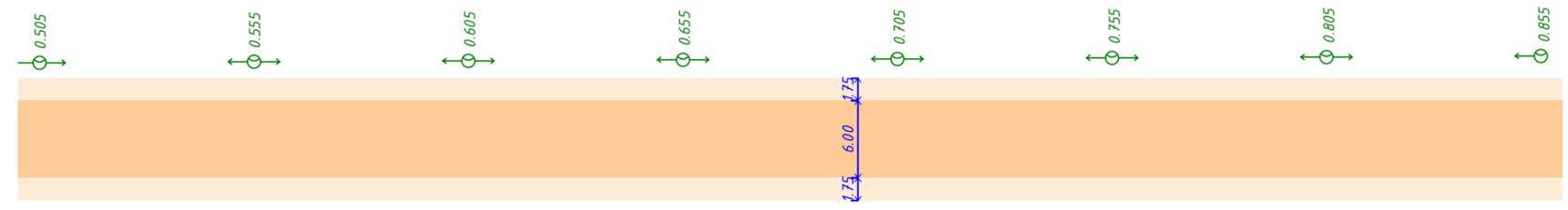
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0.009 - 0.409, (400 м), а/д, ш 10 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

25-238-843 ОП МП 04

Продольный профиль		R=12468, L=573	0.764	a=8	L=96	0.860
Элементы в плане						
Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Видимость в обратном направлении						

с. Перфилова, ул. Никольская
0.500-0.860



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа						

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

25-238-843 ОП МП 04

11.1 Адресные ведомости ул. Никольская

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв.

						25-238-843 ОП МП 04			
Изм.	Кол.уч	Лист	№Док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения Перфиловское сельское поселение с. Перфилово, ул. Никольская Текстовая часть: Адресные ведомости	Стадия	Лист	Листов
Разраб.							П	59	93
Проверил									
Н.контр.									
							 ПРОЕКТГРУПП <small>основана в 2010</small>		

11.1.1 Ведомость дорожных знаков ул. Никольская

Таблица 13

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км.м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I	-	0.013	Установлено	1	Слева
	<i>Итого установлено:</i>	1					
	<i>Итого требуется:</i>	0					
	<i>Итого к демонтажу:</i>	0					
	<i>Итого:</i>	1					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	-	0.410	Требуется	1	Справа
	<i>Итого установлено:</i>	0					
	<i>Итого требуется:</i>	1					
	<i>Итого к демонтажу:</i>	0					
	<i>Итого:</i>	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	1					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	2					

Инв. №подл. Подп. и дата. Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-843 ОП МП 04

11.1.4 Ведомость искусственного освещения ул. Никольская

Таблица 15

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0+007	0+855		18/18	848	0/0	0	18/18	848	Левая бровка
2	0+210	0+210		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая бровка
Итого:				19/19	848	1/1		18/18	848	

Инв.№подл. Подп. и дата. Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-843 ОП МП 04

11.2.5 Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров ул. Никольская

Таблица 16

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0.009	0.409	Справа	1		Асфальтобетон	400		400
2	0.013	0.243	Слева	1		Асфальтобетон	230		230
Итого:							630		630

Инв.№подл. Подп. и дата. Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-843 ОП МП 04

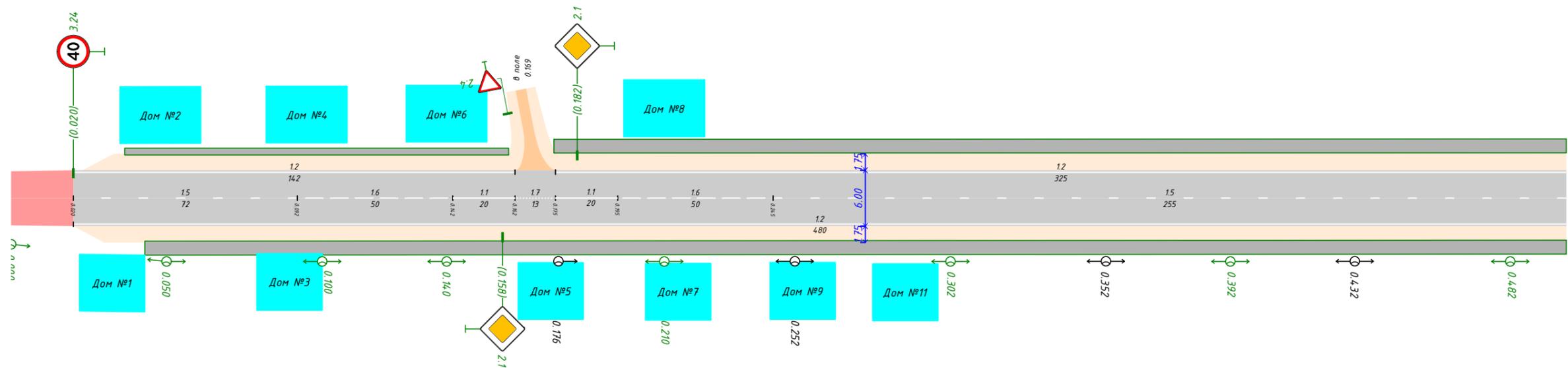
12 Проектируемая схема организации дорожного движения ул. 50 Лет Октября

Инд. №подл.	Подп. и дата	Взам. инв.
-------------	--------------	------------

						25-238-843 ОП МП 03			
Изм.	Кол.уч	Лист	№Док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения Перфиловское сельское поселение с. Перфилово, ул. 50 Лет Октября Графическая часть: Проектируемая схема организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Андреев В.К.					П	65	93
Проверил		Бойко Д.В.							
Н.контр.		Копылов Д.О.							
							 ПРОЕКТГРУПП <small>основана в 2010</small>		

Продольный профиль		R=115061 L=665	
Элементы в плане			
Тротуары слева		0.037 - 0.160, (124 м), а/д, ш. 0.8 м	0.171 - 0.500, (329 м), а/д, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 0.020 - 0.162	12 0.175 - 0.500
Видимость в обратном направлении			

с. Перфилово, ул. 50 лет Октября
Основная дорога
0.000-0.500



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0.020 - 0.092	16 0.092 - 0.142
	1-я от осевой	11 0.142 - 0.162	17 0.162 - 0.175
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	11 0.175 - 0.195	16 0.195 - 0.245
	На обочине	12 0.020 - 0.500	
Тротуары справа		0.043 - 0.500, (457 м), а/д, ш. 1.5 м	

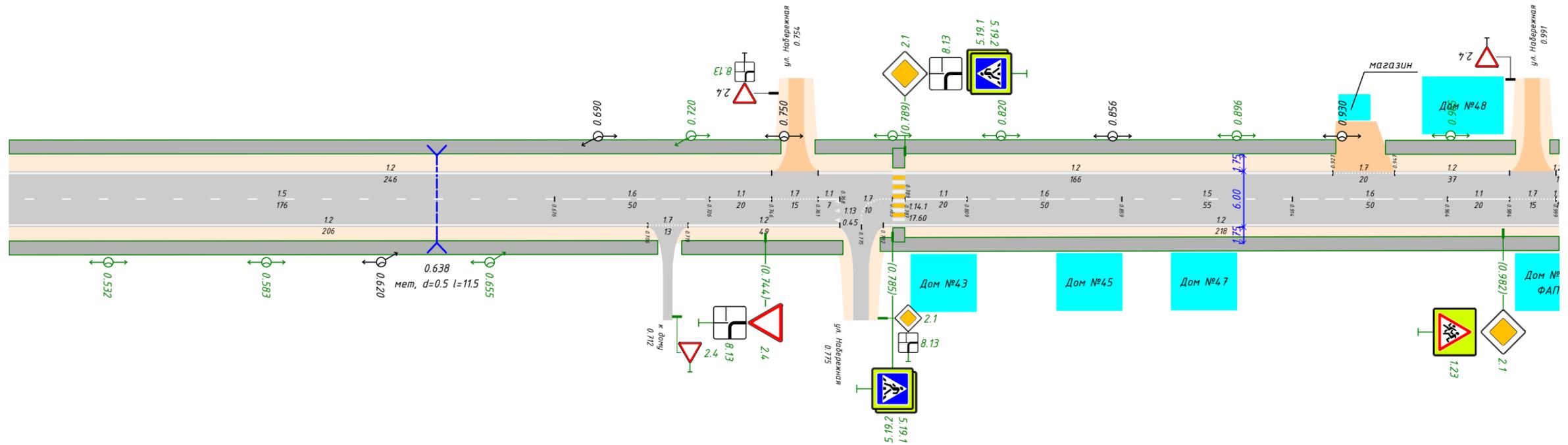
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-843 ОП МП 03

Продольный профиль		R=115061, L=665		R=8864, L=475	
Элементы в плане					
Тротуары слева		0.500 - 0.749, (249 м), а/д, ш 15 м		0.760 - 0.928, (168 м), а/д, ш 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		12 0.500 - 0.746		12 0.761 - 0.927	
Видимость в обратном направлении				17 0.927 - 0.947	
				12 0.947 - 0.984	

с. Перфилово, ул. 50 лет Октября
Основная дорога
0.500-1.000



Видимость в прямом направлении																									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0.500 - 0.676		16 0.676 - 0.726		11 0.726 - 0.746		17 0.746 - 0.761		11 0.761 - 0.776		17 0.776 - 0.785		11 0.785 - 0.809		16 0.809 - 0.859		15 0.859 - 0.914		16 0.914 - 0.964		11 0.964 - 0.984		17 0.984 - 0.999	
	1-я от осевой	12 0.500 - 0.706		17 0.706 - 0.719		12 0.719 - 0.768												12 0.782 - 1.000							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																								
	На обочине																								
Тротуары справа		0.500 - 0.710, (210 м), а/д, ш 15 м				0.717 - 0.769, (52 м), а/д, ш 15 м				0.781 - 1.000, (219 м), а/д, ш 15 м															

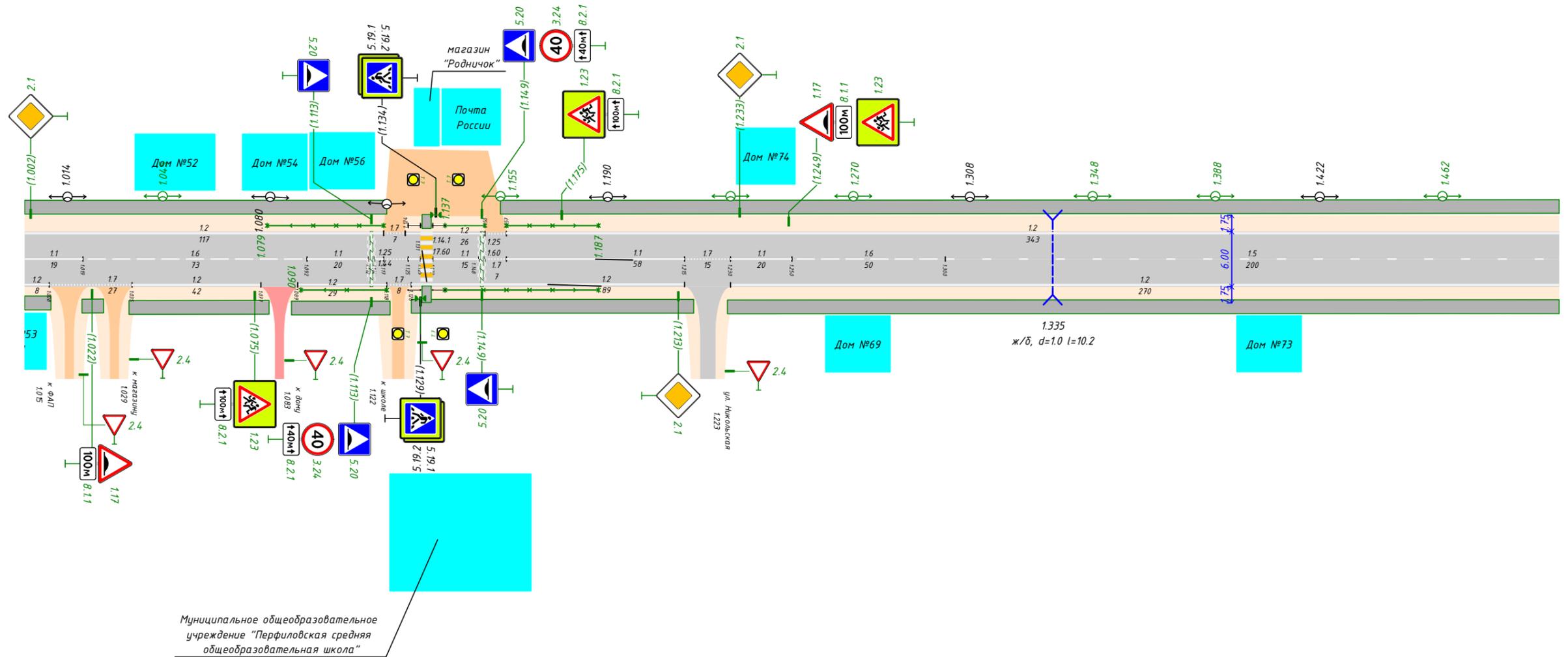
Взам. инв. №
Попл. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-843 ОП МП 03

Продольный профиль		R=8864, L=475			R=10563, L=570		
Элементы в плане							
Тротуары слева		1000 - 1118, (118 м), а/д, ш 15 м			1155 - 1500, (345 м), а/д, ш 15 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1079 - 1117			ОПО-Д 1137 - 1150		
	На разделительной				ОПО-Д 1157 - 1187		
Дорожная разметка слева		12 1000 - 1117			12 1157 - 1500		
Видимость в обратном направлении							

с. Перфилово, ул. 50 лет Октября
Основная дорога
1.000-1.500



Муниципальное общеобразовательное учреждение "Перфиловская средняя общеобразовательная школа"

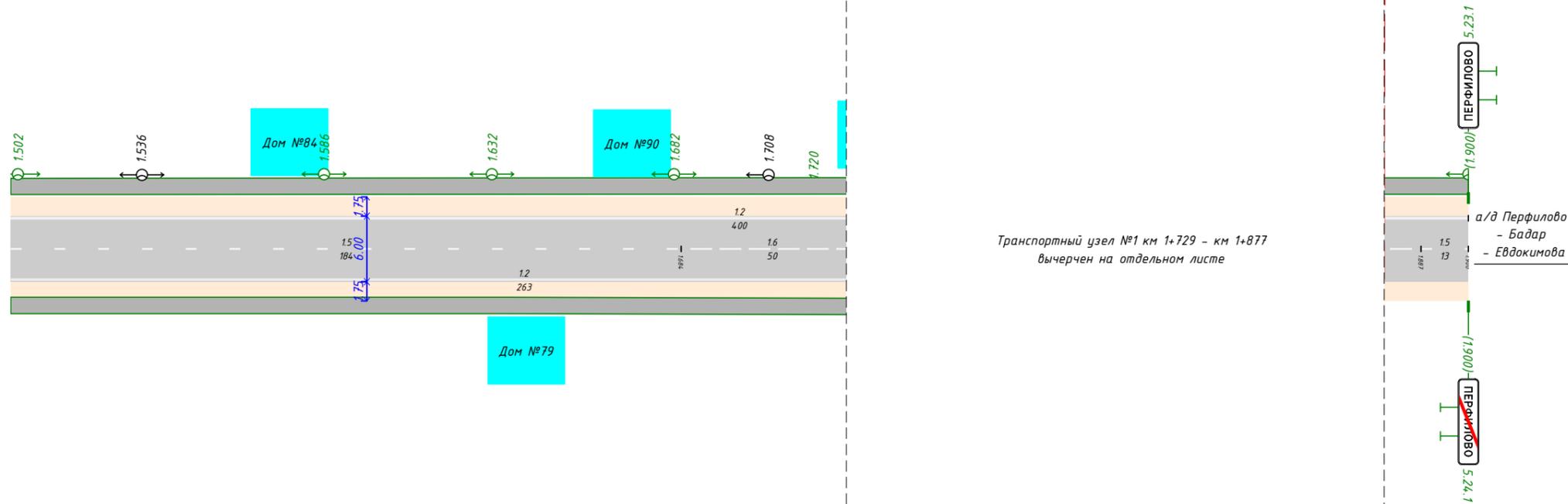
Видимость в прямом направлении													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1000 - 1019	16 1019 - 1092	11 1092 - 1112	17 1117 - 1125	11 1133 - 1148	17 1150 - 1157	11 1157 - 1215	17 1215 - 1230	11 1230 - 1250	16 1250 - 1300	15 1300 - 1500	
	1-я от осевой	12 1000 - 1008	17 1008 - 1035	12 1035 - 1077	12 1089 - 1118	12 1118 - 1126	12 1126 - 1215				12 1230 - 1500		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	ОПО-Д 1090 - 1118			ОПО-Д 1137 - 1187								
Тротуары справа		1000 - 1079, (79 м), а/д, ш 15 м		1034 - 1080, (46 м), а/д, ш 15 м		1086 - 1120, (34 м), а/д, ш 15 м		1126 - 1218, (92 м), а/д, ш 15 м		1229 - 1500, (271 м), а/д, ш 15 м			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-843 ОП МП 03

Продольный профиль	R=10563, L=570	R=10607, L=190
Элементы в плане	R=724, α=-120°	
Тротуары слева	1500 - 1900 (400 м), а/д, ш. 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	1,2 1500 - 1900	
Видимость в обратном направлении		

с. Перфилово, ул. 50 лет Октября
Основная дорога
1500-1900



Транспортный узел №1 км 1+729 - км 1+877
вычерчен на отдельном листе

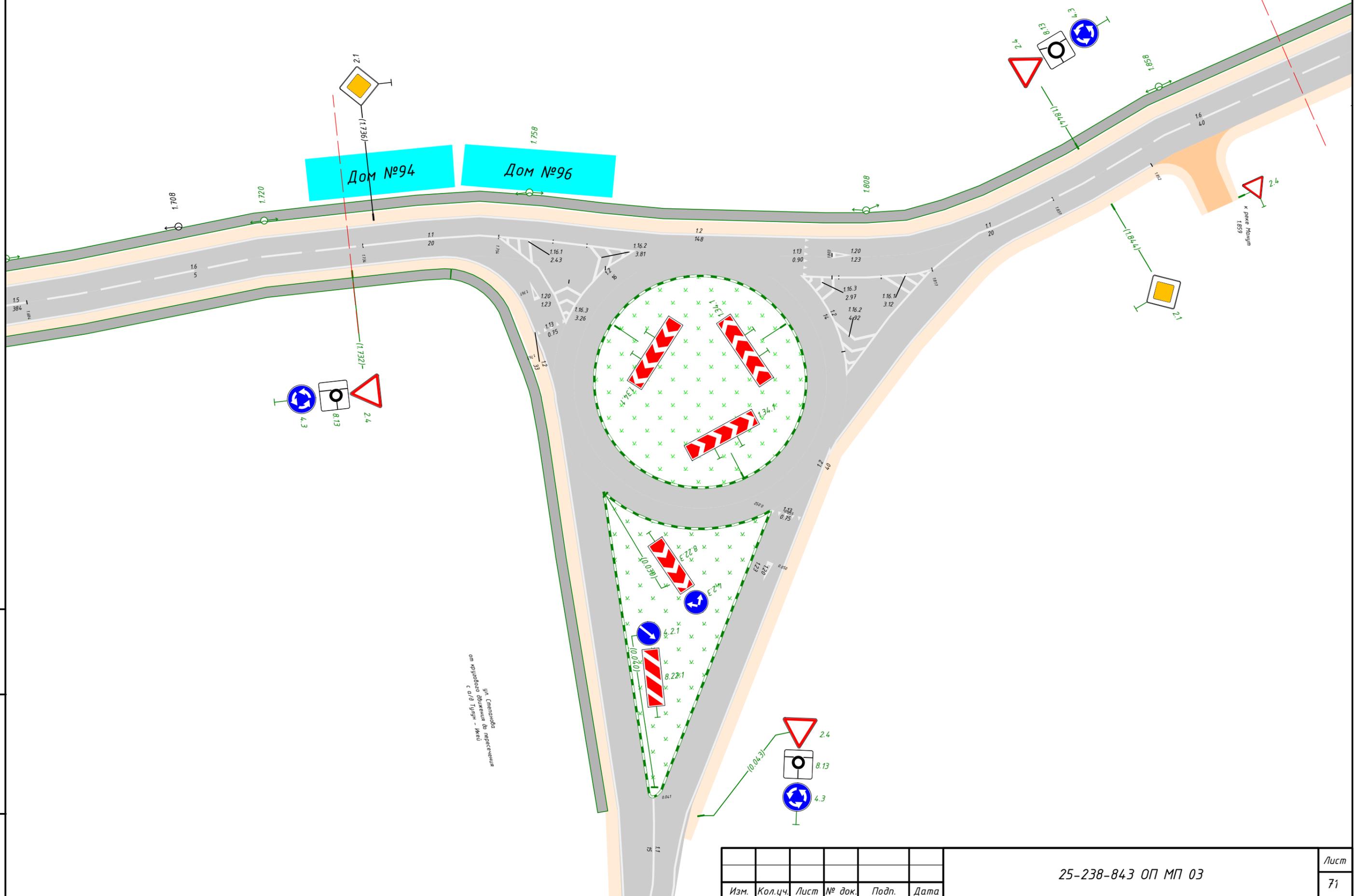
Видимость в прямом направлении										
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 1500 - 1684	16 1684 - 1734	11 1734 - 1754	12 1754 - 1767	11 1823 - 1837	16 1837 - 1887	15 1887 - 1900		
	1-я от осевой	12 1500 - 1746				12 1803 - 1817	12 1831 - 1852			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа	1500 - 1747 (247 м), а/д, ш. 15 м									

Инв. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-843 ОП МП 03

с. Перфилово, ул. 50 лет Октября
 Транспортный узел №1 км 1+729 - км 1+877



ул. Спердилова
 от крайнего движения до пересечения
 с ул. Тулин - Икей

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-843 ОП МП 03

12.1 Эскизы знаков индивидуального проектирования ул. 50 Лет Октября

Инв. №подл.
Подп. и дата
Взам. инв.

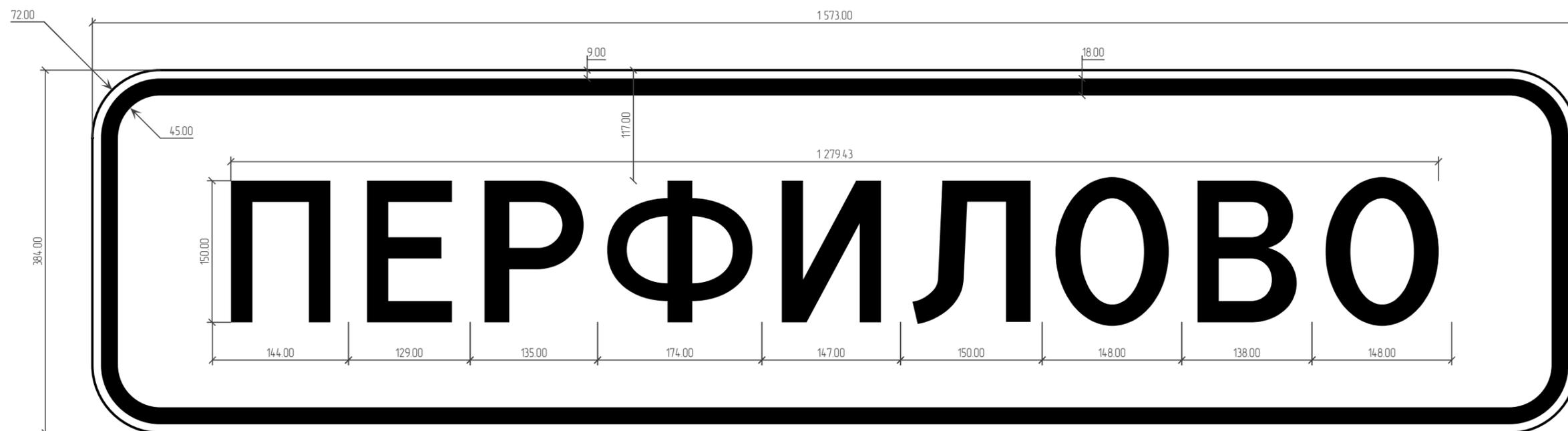
						25-238-843 ОП МП 03			
Изм.	Кол.уч	Лист	№Док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения Перфиловское сельское поселение с. Перфилово, ул. 50 Лет Октября Текстовая часть: Эскизы знаков индивидуального проектирования	Стадия	Лист	Листов
Разраб.			Андреев В.К.				П	73	93
Проверил			Бойко Д.В.						
Н.контр.			Копылов Д.О.						
							 ПРОЕКТГРУПП <small>основан в 2010</small>		

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Номер знака: 5.23.1 Начало населенного пункта
 расположение: 1900, Справа
 Составление: Проектируемый
 Щит 1573-384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,604 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у обровки

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (h), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	138	80
Е	150	129	80
И	150	147	80
Л	150	150	80
О	150	148	80
П	150	144	80
Р	150	135	80
Ф	150	174	80



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

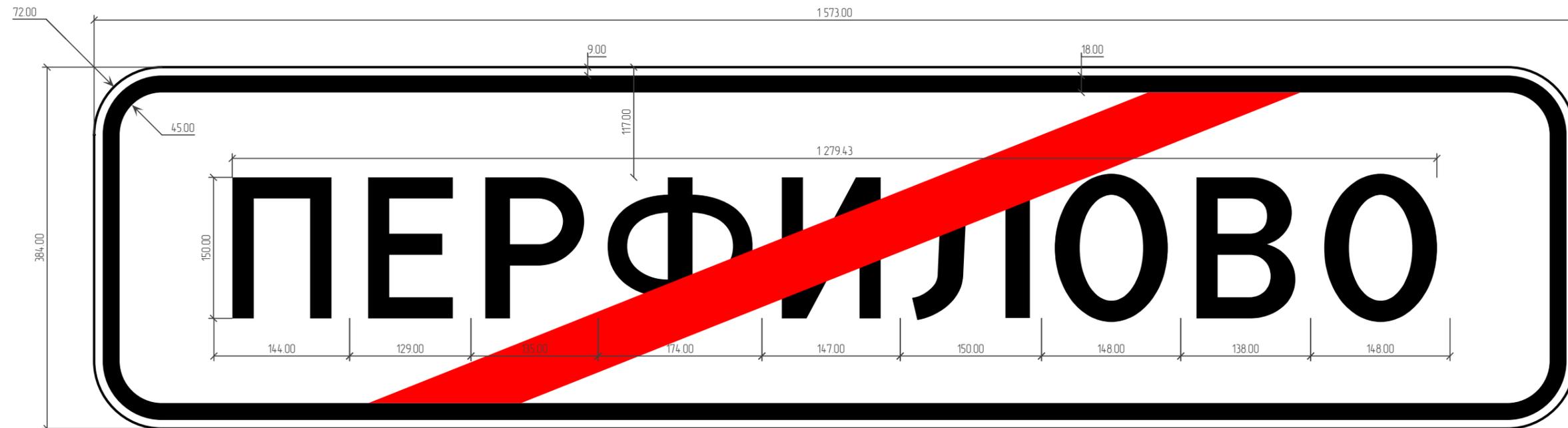
25-238-843 ОП МП 03

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: 1900, Слева
 Состояние: Проектируемый
 Щит: 1573-384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,604 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у обровки

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (h), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	138	da
Е	150	129	da
И	150	147	da
Л	150	150	da
О	150	148	da
П	150	144	da
Р	150	135	da
Ф	150	174	da



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-843 ОП МП 03

12.2 Адресные ведомости ул. 50 Лет Октября

Инв. №подл.
Подп. и дата
Взам. инв.

						25-238-843 ОП МП 03			
Изм.	Кол.уч	Лист	№Док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения Перфиловское сельское поселение с. Перфилово, ул. 50 Лет Октября Текстовая часть: Адресные ведомости	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Андреев В.К.						П	77	93
Проверил	Бойко Д.В.								
Н.контр.	Копылов Д.О.								
						 ПРОЕКТГРУПП <small>основана в 2010</small>			

12.2.1 Ведомость дорожных знаков ул. 50 Лет Октября

Таблица 15

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км.м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	1	-	0.982	Требуется	1	Справа
1.22	Пешеходный переход	1	-	1.020	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	1	-	1.022	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	1	-	1.072	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	1	-	1.075	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	1	-	1.136	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	1	-	1.175	Требуется	1	Слева
1.22	Пешеходный переход	1	-	1.200	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	1	-	1.249	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	1	-	1.249	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		4					
Итого:		10					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	1	-	0.158	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	1	-	0.163	Требуется	1	Примыкание слева "в поле" на 0.169
2.1	Главная дорога	1	-	0.182	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	1	-	0.714	Требуется	1	Примыкание справа "к дому" на 0.712
2.4	Уступите дорогу	1	-	0.744	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	1	-	0.789	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	1	-	0.982	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	1	-	1.002	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	1	-	1.017	Требуется	1	Примыкание справа "к ФАП" на 1.015
2.4	Уступите дорогу	1	-	1.032	Требуется	1	Примыкание справа "к магазину" на 1.029
2.4	Уступите дорогу	1	-	1.085	Требуется	1	Примыкание справа "к дому" на 1.083
2.4	Уступите дорогу	1	-	1.126	Требуется	1	Примыкание справа "к школе" на 1.122
2.1	Главная дорога	1	-	1.213	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	1	-	1.233	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	1	-	1.736	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	1	-	1.844	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	1	-	1.844	Требуется	1	Слева

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-846 ОП МП 03

Лист

79

2.4	Уступите дорогу	1	-	1.863	Требуется	1	Примыкание справа "к реке Манут" на 1.859
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		17					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		18					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	1	-	0.020	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	1	-	1.113	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	1	-	1.149	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

Предписывающие знаки

4.3	Круговое движение	1	-	1.844	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	1	-	0.785	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	1	-	0.785	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	1	-	0.789	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	1	-	0.789	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	1	-	1.100	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	1	-	1.113	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	1	-	1.113	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	1	-	1.123	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	1	-	1.129	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	1	-	1.129	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	1	-	1.134	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	1	-	1.134	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	1	-	1.149	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	1	-	1.149	Требуется	1	Справа
5.23.1	Начало населённого пункта		0.6	1.900	Требуется	1	Слева
5.24.1	Конец населённого пункта		0.6	1.900	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		10					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		16					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	1	-	0.744	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	1	-	0.789	Требуется	1	Слева
8.1.1	Расстояние до объекта	1	-	1.022	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	1	-	1.075	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	1	-	1.113	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	1	-	1.149	Требуется	1	Слева

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-846 ОП МП 03

Лист

80

8.2.1	Зона действия	1	-	1.175	Требуется	1	Слева
8.1.1	Расстояние до объекта	1	-	1.249	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	1	-	1.844	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		9					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		9					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		5					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		46					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		6					
ВСЕГО:		57					

Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-846 ОП МП 03

12.2.2 Ведомость Дорожных знаков Транспортный узел №1 км 0+666 – 1+877

Таблица 16

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км.м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.34.1	Направление поворота	1	-	0.003	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	1	-	0.051	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	1	-	0.083	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	1	-	0.043	Требуется	1	Примыкание справа на 0.056
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Предписывающие знаки							
4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	1	-	0.030	Требуется	1	Справа
4.2.1	Объезд препятствия справа	1	-	0.040	Требуется	1	Примыкание справа на 0.026
4.3	Круговое движение	1	-	0.043	Требуется	1	Примыкание справа на 0.056
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.22.3	Препятствие	1	-	0.030	Требуется	1	Справа
8.22.1	Препятствие	1	-	0.040	Требуется	1	Примыкание справа на 0.026
8.13	Направление главной дороги	1	-	0.043	Требуется	1	Примыкание справа на 0.056
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		10					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		10					

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-846 ОП МП 03

Лист

82

12.2.3 Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки ул. 50 Лет Октября

Таблица 17

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м ²			Состояние
								Бел.	Жёл.	Всего	
1	0.020	0.092	Ось	1.5	72		Краска	1.80		1.8	К нанесению
2	0.020	0.162	Край 1-й полосы слева	1.2	142.2		Краска	14.22		14.22	К нанесению
3	0.020	0.706	Край 1-й полосы справа	1.2	686.5		Краска	68.65		68.65	К нанесению
4	0.092	0.142	Ось	1.6	48		Краска	3.75		3.75	К нанесению
5	0.142	0.162	Ось	1.1	20		Краска	2.00		2	К нанесению
6	0.162	0.175	Ось	1.7	13		Краска	0.65		0.65	К нанесению
7	0.175	0.746	Край 1-й полосы слева	1.2	570.4		Краска	57.04		57.04	К нанесению
8	0.175	0.195	Ось	1.1	20		Краска	2.00		2	К нанесению
9	0.195	0.245	Ось	1.6	48		Краска	3.75		3.75	К нанесению
10	0.245	0.676	Ось	1.5	431		Краска	10.78		10.78	К нанесению
11	0.676	0.726	Ось	1.6	48		Краска	3.75		3.75	К нанесению
12	0.706	0.719	Край 1-й полосы справа	1.7	12.9		Краска	0.65		0.65	К нанесению
13	0.719	0.768	Край 1-й полосы справа	1.2	49		Краска	4.90		4.9	К нанесению
14	0.726	0.746	Ось	1.1	20		Краска	2.00		2	К нанесению
15	0.746	0.761	Ось	1.7	15		Краска	0.75		0.75	К нанесению
16	0.761	0.768	Ось	1.1	7		Краска	0.70		0.7	К нанесению
17	0.761	0.927	Край 1-й полосы слева	1.2	165.8		Краска	16.58		16.58	К нанесению
18	0.768	0.768	Ось	1.13	2.8		Краска	0.45		0.45	К нанесению
19	0.775	0.785	Ось	1.7	11.8		Краска	0.59		0.59	К нанесению
20	0.782	1.008	Край 1-й полосы справа	1.2	226.7		Краска	22.67		22.67	К нанесению
21	0.787	0.787	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5.3		Краска	9.60	8.00	17.6	К нанесению
22	0.789	0.809	Ось	1.1	20		Краска	2.00		2	К нанесению
23	0.809	0.859	Ось	1.6	48		Краска	3.75		3.75	К нанесению
24	0.859	0.914	Ось	1.5	55		Краска	1.38		1.38	К нанесению
25	0.914	0.964	Ось	1.6	48		Краска	3.75		3.75	К нанесению
26	0.927	0.947	Край 1-й полосы слева	1.7	19.9		Краска	0.99		0.99	К нанесению
27	0.947	0.984	Край 1-й полосы слева	1.2	36.6		Краска	3.66		3.66	К нанесению
28	0.964	0.984	Ось	1.1	20		Краска	2.00		2	К нанесению
29	0.984	0.999	Ось	1.7	15		Краска	0.75		0.75	К нанесению
30	0.999	1.019	Ось	1.1	20		Краска	2.00		2	К нанесению

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-846 ОП МП 03

Лист

83

Продолжение таблицы 17

31	0.999	1.117	Край 1-й полосы слева	1.2	118.1		Краска	11.81		11.81	К нанесению
32	1.008	1.035	Край 1-й полосы справа	1.7	26.9		Краска	1.34		1.34	К нанесению
33	1.019	1.092	Ось	1.6	71		Краска	5.48		5.48	К нанесению
34	1.035	1.077	Край 1-й полосы справа	1.2	42.1		Краска	4.21		4.21	К нанесению
35	1.089	1.118	Край 1-й полосы справа	1.2	29		Краска	2.90		2.9	К нанесению
36	1.092	1.112	Ось	1.1	20		Краска	2.00		2	К нанесению
37	1.112	1.112	Край 1-й полосы справа	1.25	4		Краска	2.24		2.24	К нанесению
38	1.114	1.117	Ось	1.1	3		Краска	0.30		0.3	К нанесению
39	1.114	1.114	Край 1-й полосы справа	1.25	4		Краска	2.24		2.24	К нанесению
40	1.117	1.125	Ось	1.7	8		Краска	0.40		0.4	К нанесению
41	1.117	1.124	Край 1-й полосы слева	1.7	7		Краска	0.35		0.35	К нанесению
42	1.118	1.126	Край 1-й полосы справа	1.7	8		Краска	0.40		0.4	К нанесению
43	1.124	1.150	Край 1-й полосы слева	1.2	25.9		Краска	2.59		2.59	К нанесению
44	1.125	1.129	Ось	1.1	4		Краска	0.40		0.4	К нанесению
45	1.126	1.215	Край 1-й полосы справа	1.2	89.1		Краска	8.91		8.91	К нанесению
46	1.131	1.131	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5.3		Краска	9.60	8.00	17.6	К нанесению
47	1.133	1.148	Ось	1.1	15		Краска	1.50		1.5	К нанесению
48	1.148	1.148	Край 1-й полосы справа	1.25	4		Краска	2.40		2.4	К нанесению
49	1.150	1.157	Край 1-й полосы слева	1.7	7		Краска	0.35		0.35	К нанесению
50	1.150	1.157	Ось	1.7	7		Краска	0.35		0.35	К нанесению
51	1.150	1.150	Край 1-й полосы справа	1.25	4		Краска	2.40		2.4	К нанесению
52	1.157	1.215	Ось	1.1	58		Краска	5.80		5.8	К нанесению
53	1.157	1.900	Край 1-й полосы слева	1.2	740.8		Краска	74.08		74.08	К нанесению
54	1.215	1.230	Ось	1.7	15		Краска	0.75		0.75	К нанесению
55	1.230	1.250	Ось	1.1	20		Краска	2.00		2	К нанесению
56	1.230	1.763	Край 1-й полосы справа	1.2	619.4		Краска	61.94		61.94	К нанесению
57	1.250	1.300	Ось	1.6	48		Краска	3.75		3.75	К нанесению
58	1.300	1.684	Ось	1.5	384		Краска	9.60		9.6	К нанесению
59	1.684	1.734	Ось	1.6	48		Краска	3.75		3.75	К нанесению
60	1.734	1.754	Ось	1.1	20		Краска	2.00		2	К нанесению
61	1.754	1.770	Ось	1.2	50.7		Краска	5.07		5.07	К нанесению

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-846 ОП МП 03

Лист

84

Продолжение таблицы 17

62	1.754	1.762	Ось	1.16.1	8		Краска	2.43		2.43	К нанесению
63	1.761	1.761	Ось примыкания	1.20		1	Краска	1.23		1.23	К нанесению
64	1.761	1.761	Правая кромка примыкания	1.13	4.8		Краска	0.75		0.75	К нанесению
65	1.767	1.770	Ось	1.16.2	3		Краска	3.81		3.81	К нанесению
66	1.799	1.799	Край 1-й полосы слева	1.13	5.6		Краска	0.90		0.9	К нанесению
67	1.803	1.803	Ось	1.20		1	Краска	1.23		1.23	К нанесению
68	1.803	1.817	Край 1-й полосы справа	1.2	55		Краска	5.50		5.5	К нанесению
69	1.810	1.817	Край 1-й полосы справа	1.16.1	6.8		Краска	3.12		3.12	К нанесению
70	1.817	1.837	Ось	1.1	20.6		Краска	2.06		2.06	К нанесению
71	1.837	1.887	Ось	1.6	48		Краска	3.75		3.75	К нанесению
72	1.887	1.900	Ось	1.5	13		Краска	0.33		0.33	К нанесению
Итого к нанесению							Все	503.58	16.00	519.58	

Инв. №подл. Подп. и дата. Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-846 ОП МП 03

12.2.4 Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки Транспортный узел №1 км 0+666 – 1+877

Таблица 18

№п/п	Начало, км.м	Конец, км.м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м ²	Состояние
1	0.041	0.042	Ось примыкания	1.1	15.5		Краска	1.55	К нанесению
2	0.050	0.050	Ось примыкания	1.20		1	Краска	1.23	К нанесению
3	0.052	0.055	Левая кромка примыкания	1.13	4.6		Краска	0.75	К нанесению
4	0.073	0.080	Край 1-й полосы справа	1.16.2	6.8		Краска	4.92	К нанесению
Итого к нанесению							Все	8.45	

Инв. №подл. Подп. и дата. Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-846 ОП МП 03

12.2.5 Ведомость пешеходных ограждений ул. 50 Лет Октября

Таблица 19

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	1+079	1+117	38		38		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1.10		Насыпь
2	1+090	1+118	28		28		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1.10		Насыпь
3	1+125	1+129	4.1	4.1			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1.10		Насыпь
4	1+125	1+129	3.9	3.9			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1.10		Насыпь
5	1+133	1+137	4	4			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1.10		Насыпь
6	1+133	1+137	4	4			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1.10		Насыпь
7	1+137	1+150	13		13		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1.10		Насыпь
8	1+137	1+187	50		50		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1.10		Насыпь
9	1+157	1+187	30		30		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1.10		Насыпь
Итого:			175	16	159						

Инд. №подл. Подп. и дата. Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-846 ОП МП 03

12.2.6 Ведомость пешеходных переходов ул. 50 Лет Октября

Таблица 20

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0+787	наземный	в одном уровне	
2	1+131	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		4	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Инв. №подл. Подп. и дата. Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-846 ОП МП 03

12.2.7 Ведомость светофорных объектов ул. 50 Лет Октября

Таблица 21

№п/п	Адрес, км+м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	1+122	примыкание	4	0		
Итого:			4			

Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв.
------------	--------------	------------

Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подп.	Дата

25-238-846 ОП МП 03

12.2.8 Ведомость искусственного освещения ул. 50 Лет Октября

Таблица 22

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0+000	1+900		32/32	1900	0/0	0	32/32	1900	Левая бровка
2	0+176	1+708		17/17	1532	17/17	1532	0/0	0	Левая бровка
Итого:				49/49	3432	17/17	1532	32/32	1900	

Инв.№подл. Подп. и дата. Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-846 ОП МП 03

12.2.9 Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров ул. 50 Лет Октября

Таблица 23

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность			
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м	
1	0.037	0.160	Слева	0.8		Асфальтобетон	124		124	
2	0.043	0.710	Справа	1.5		Асфальтобетон	667		667	
3	0.171	0.749	Слева	1.5		Асфальтобетон	578		578	
4	0.717	0.769	Справа	1.5		Асфальтобетон	52		52	
5	0.760	0.928	Слева	1.5		Асфальтобетон	168		168	
6	0.781	1.011	Справа	1.5		Асфальтобетон	230		230	
7	0.944	0.986	Слева	1.5		Асфальтобетон	42		42	
8	0.997	1.118	Слева	1.5		Асфальтобетон	121		121	
9	1.018	1.026	Слева	1.5		Асфальтобетон	9		9	
10	1.034	1.080	Справа	1.5		Асфальтобетон	46		46	
11	1.086	1.120	Справа	1.5		Асфальтобетон	34		34	
12	1.126	1.218	Справа	1.5		Асфальтобетон	92		92	
13	1.155	1.900	Слева	1.5		Асфальтобетон	745		745	
14	1.229	1.747	Справа	1.5		Асфальтобетон	518		518	
Итого:								3426		3426

Инв. №подл. Подп. и дата. Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-846 ОП МП 03

12.2.10 Ведомость искусственных неровностей ул. 50 Лет Октября

Таблица 24

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м ³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	1+100	В прямом направлении	Сборная	3.00	0.60	0.05	-	К демонтажу
2	1+113	По всей ширине дороги	Сборная	6.00	0.90	0.05	-	Требуется
3	1+123	В обратном направлении	Сборная	3.00	0.60	0.05	-	К демонтажу
4	1+149	По всей ширине дороги	Сборная	6.00	0.90	0.05	-	Требуется
	Установлено	0						
	Требуется	2						
	К демонтажу	2						

Инв.№подл. Подп. и дата Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подп.	Дата

25-238-846 ОП МП 03

12.2.11 Ведомость бортового камня ул. 50 Лет Октября

Таблица 25

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+020	0+113	Левая кромка	97.63	0.20	Бетон	Требуется
2	0+029	0+052	Левая кромка примыкания	117.48	0.20	Бетон	Требуется
Установлено							
Требуется				215.11			
К демонтажу							

Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подп.	Дата

25-238-846 ОП МП 03