



650024, Кемеровская обл. г. Кемерово, E-mail: pg-42rus@mail.ru, i.v.o_88@mail.ru, Твиттер: PG42rus, Сайт: проект-групп.рф
тел: 8 (3842) 78-07-88, 8-913-435-02-01, 8-913-405-77-75
СРО-П-145-04032010

ПРОЕКТНОЕ БЮРО ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Заказчик: Администрация Перфиловского сельского поселения

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Общего пользования местного значения
в Перфиловском сельском поселении д. Петровск
Тулунского района Иркутской области

СОГЛАСОВАНО

Администрация Перфиловского
сельского поселения

(организация)

(должность)

_____/_____
(подпись) (ФИО)

« » _____ 2021г.

РАЗРАБОТАНО

ООО «ПроектГрупп»

(организация)

Генеральный директор

(должность)

_____/_____ Копылов Д.О.
(подпись) (ФИО)


« » _____ 2021г.

Кемерово
2021

1 Оглавление

1 Оглавление.....	3
2 Введение.....	5
3 Задание на проектирование ПОДД.....	7
5 Пояснительная записка.....	12
5.1 Нормативные ссылки.....	12
5.2 Определения.....	12
5.3 Обозначения и сокращения.....	13
5.4 Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.....	13
5.4.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД.....	13
5.4.2 Характеристика участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований.....	13
5.4.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, анализ размещения и состояния существующих ТСОДД, в т. ч. обоснованности размещения.....	13
5.4.4 Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов).....	14
5.4.5 Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах и железнодорожных переездах.....	14
5.4.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП.....	14
5.5 Проектные решения.....	14
6 Ведомость согласований и заключения согласующих организаций.....	15
7 Схема расположения автомобильной дороги.....	17
8 Условные обозначен.....	19
9 Проектируемая схема организации дорожного движения ул. Тракторная.....	21
9.1 Эскизы знаков индивидуального проектирования ул. Тракторная.....	25
9.2 Адресные ведомости ул. Тракторная.....	31
9.2.1 Ведомость дорожных знаков ул. Тракторная.....	33
9.2.2 Ведомость искусственного освещения ул. Тракторная.....	35
9.2.3 Ведомость сигнальных столбиков ул. Тракторная.....	36
10 Проектируемая схема организации дорожного движения ул. Центральная.....	37
10.1 Адресные ведомости ул. Центральная.....	41
10.1.1 Ведомость размещения дорожных знаков ул. Центральная.....	43
10.1.2 Ведомость искусственного освещения ул. Центральная.....	45
10.1.3 Ведомость остановок общественного транспорта ул. Центральная.....	46
10.1.4 Ведомость бортового камня (бордюра) ул. Центральная.....	47
10.1.5 Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров ул. Центральная.....	48

Инв. №подл. Подп. и дата. Взам. инв.

Изм.	Кол.ч	Лист	№До	Подп.	Дат	Проект организации дорожного движения Перфиловском сельское поселение, д. Петровск, Текстовая часть	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Андреев В.К.					П	3	48
Проверил		Бойко Д.В.							
Н.контр.		Копылов Д.О.							
									

2 Введение

Проект организации дорожного движения – это документ, содержащий контуры автомобильной дороги с выделением проезжих частей, тротуаров, газонов, разделительных полос и т.п. с указанием размещения технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, светофорных объектов, ограждений, искусственных неровностей, дорожной разметки).

Настоящий ПОДД направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств, ширины проезжей части дороги.

Временные дорожные знаки (на период снижения допустимой нагрузки на ось, производство ремонтных работ и др.) в ПОДД не включены.

Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

Разработка документации включает в себя следующие мероприятия:

1. Сбор исходных данных

- исходная информация (наименование объекта «автомобильная дорога», протяженность, статистика дорожно-транспортных происшествий) – предоставляется Заказчиком.
- натурные обследования.

2. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

- характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);
- характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;
- анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;
- анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;
- анализ условий и параметров дорожного движения;
- характеристику и оценку движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах и железнодорожных переездах (при наличии);
- причинно-следственный анализ возникновения ДТП;
- иную информацию (при наличии).

3. Разработка проектных решений.

- варианты проектирования (при определении необходимости вариантной проработки);
- разработка схем ОДД по существующей ситуации их проработка и оценка на основе существующего и прогнозируемого уровней БДД;

Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

Схемы организации дорожного движения выполнены в масштабе 1:1500.

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист

5

3 Задание на проектирование ПОДД
ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

№ п/п	Наименование улиц и дорог	Протяженность (км)
1.	д. Верхний Манут, ул. Речная	1,300
2.	д. Казакова, ул. Кедровая	0,900
3.	д. Нижний Манут, ул. Береговая	0,350
4.	д. Нижний Манут, ул. Лесная	1,000
5.	д. Нижний Манут, ул. Набережная	2,100
6.	д. Нижний Манут, ул. Центральная	1,200
7.	д. Петровск, ул. Тракторная	1,000
8.	д. Петровск, ул. Центральная	0,840
9.	с. Перфилово, ул. Зеленая	0,700
10.	с. Перфилово, ул. Набережная	0,850
11.	с. Перфилово, ул. Никольская	0,860
12.	с. Перфилово, ул. 50 Лет Октября	1,900
Итого		13,000

№ п/п	Наименование улиц и дорог	Протяженность (км)
1.	д. Верхний Манут, ул. Береговая	0,800
2.	д. Верхний Манут, ул. Садовая	0,800
3.	д. Верхний Манут, ул. Зелёная	0,800
4.	д. Верхний Манут, ул. Черёмуховая	0,800
5.	д. Верхний Манут, ул. Лесная	0,800
6.	д. Верхний Манут, ул. Дружбы	0,670
7.	д. Верхний Манут, ул. Черёмушки	0,670
8.	д. Верхний Манут, ул. Дачная	0,660
Итого		6,000

Заказчик: Администрация Перфиловского сельского поселения
Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью «ПроектГрупп»

Глава Перфиловского сельского поселения _____ С.Н. Риттер
Генеральный директор _____ Д.О. Копылов

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

4 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью проектной организации

УТВЕРЖДЕНА
приказом Федеральной службы
по экологическому, технологическому и
атомному надзору
от 4 марта 2019 г. № 86


**ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ
ОРГАНИЗАЦИИ**

10 февраля 2021 г. № 3
(дата) (номер)

Ассоциация проектировщиков «СтройОбъединение»
(полное и сокращенное наименование саморегулируемой организации)
Саморегулируемая организация: АС «СтройОбъединение»
основанная на членстве лиц, осуществляющих проектирование
(вид саморегулируемой организации)
188309, РФ, Ленинградская область, г. Гатчина,
ул. Генерала Кныша, д. 8а,
www.stroy-sto.su
beststro29@mail.ru
(адрес места нахождения саморегулируемой организации, адрес официального сайта
в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», адрес электронной почты)
СРО-П-145-04032010
(регистрационный номер записи в государственном реестре саморегулируемых организаций)

выдана ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ПРОЕКТГРУПП»
(фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество заявителя – физического лица
или полное наименование заявителя – юридического лица)

Наименование	Сведения
1. Сведения о члене саморегулируемой организации:	
1.1. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование юридического лица или фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ПРОЕКТГРУПП» (ООО «ПРОЕКТГРУПП»)
1.2. Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	ИНН 4205195005
1.3. Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРНИП)	ОГРН 1104205003330
1.4. Адрес места нахождения юридического лица	650023, Кемеровская область, Кемерово, проспект Октябрьский, дом № 46, кв. 198
1.5. Место фактического осуществления деятельности (только для индивидуального предпринимателя)	
2. Сведения о членстве индивидуального предпринимателя или юридического лица в саморегулируемой организации:	
2.1. Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации	Регистрационный номер в реестре членов: 210611/986
2.2. Дата регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя в реестре членов саморегулируемой организации (число, месяц, год)	Дата регистрации в реестре: 21.06.2011
2.3. Дата (число, месяц, год) и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации	Решение б/н от 21.06.2011
2.4. Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации (число, месяц, год)	вступило в силу 21.06.2011
2.5. Дата прекращения членства в саморегулируемой организации (число, месяц, год)	Действующий член Ассоциации
2.6. Основания прекращения членства в саморегулируемой организации	
3. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнения работ:	

Наименование	Сведения
3.1. Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса (нужное выделить):	
в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии)	21.06.2011
в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)	-
в отношении объектов использования атомной энергии	-
3.2. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, и стоимости работ по одному договору, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда (нужное выделить):	
а) первый	x до 25000000 руб.
б) второй	- до 50000000 руб.
в) третий	- до 300000000 руб.
г) четвертый	- 300000000 руб. и более
3.3. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, заключенным с использованием конкурентных способов заключения договоров, и предельному размеру обязательств по таким договорам в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств (нужное выделить):	
а) первый	x до 25000000 руб.
б) второй	- до 50000000 руб.
в) третий	- до 300000000 руб.
г) четвертый	- 300000000 руб. и более
4. Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства:	
4.1. Дата, с которой приостановлено право выполнения работ (число, месяц, год)	-
4.2. Срок, на который приостановлено право выполнения работ	-
* указываются сведения только в отношении действующей меры дисциплинарного воздействия	
Генеральный директор АС «СтройОбъединение» (должность уполномоченного лица)	 (подпись) Погдин В.С. (инициалы, фамилия)
М.П.	

АС «СтройОбъединение»
В настоящем документе
прошито пронумеровано
и скреплено
Печатью на
Секретаря
АС «СтройОбъединение»
Ильина Е.А.
(Подпись)
М.П.



Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв. №подл.

Лаборатория метрологии, сертификации и контроля качества
ООО "Спецдортехника"

СЕРТИФИКАТ

Спецдортехника О калибровке средств измерений (СИ)
№ 2483

Комплекс измерительный передвижной дорожной лаборатории
ТРАССА 1230000800В0 Зав. № 643 Год изготовления 2020

Владелец ООО "ПроектГрупп"

Методика калибровки: МП АПМ 57-15

Действительные значения метрологических характеристик:

Абсолютная погрешность измерений:

- углов поворота автомобильной дороги, градус	0,42
- продольного уклона автомобильной дороги, %	1,4
- поперечного уклона автомобильной дороги, %	2
- поперечной ровности автомобильной дороги, мм	-
- амплитуды колебаний подвески транспортного средства (ТС) и / или прибора контроля ровности и коэффициента сцепления (ПКРС-2У), мм	-
- динамической нагрузки на дорожное покрытие, кН	-
- длины участков автомобильной дороги, м	-
- линейных размеров дефекта дорожного покрытия по видеозображению в горизонтальной плоскости, мм	-

Относительная погрешность измерений:

- длины пройденного пути, %	0,02
- продольной ровности автомобильной дороги, %	3,1
- линейных размеров объекта по видеозображению, %	1

Приведенная к верхнему пределу измерений погрешность измерений:

- коэффициента сцепления дорожного покрытия, %	-
- упругого прогиба дорожного покрытия, %	-

Коэффициенты:

К нос= 0,95	К лев.б.= 0,9	К толч.ТС= -
К корма= 0,96	К прав.б.= 0,88	К сцеп= -
		К толч.ПКРС-2У= -

Инженер по метрологии
Должность специалиста производящего калибровку

Наумова А.Д.
Ф.И.О.

Калибровка проведена 19. мая 2021

Очередную калибровку провести не позднее 18. мая 2022




СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ЛУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ" (ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСМ ИМ. Б.А. ЛУБОВИКОВА")

наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполнившего поверку

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.311232

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ВУ/19-05-2021/64452892

Действительно до 18.05.2022

Средство измерений Комплексы измерительные передвижных дорожных лабораторий: ТРАССА: 1230000800В0;
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в Рег. № 65062-16

Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер 643

заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе в полном объеме

поверено наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

или которые исключены из поверки

в соответствии с МП АПМ 57-15

наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.1.7ВУ.0045.2012; 3.1.7ВУ.0008.2012

регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или)

средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов: температура: 29,0; атм. давление: 99,4; отн. влажность: 35,0

перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов периодической поверки признано пригодным к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-64452892

Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: 64452892

Поверитель Карпова Т.В.

фамилия, инициалы

Знак поверки: 

Начальник отдела Зыкова А.А.

должность руководителя или другого уполномоченного лица

Дата поверки 19.05.2021

фамилия, инициалы

Фамилия, инициалы

Фамилия, инициалы

Фамилия, инициалы

Фамилия, инициалы

Фамилия, инициалы

Фамилия, инициалы

Фамилия, инициалы

Фамилия, инициалы

Фамилия, инициалы

Фамилия, инициалы

Фамилия, инициалы

Фамилия, инициалы

Фамилия, инициалы

Фамилия, инициалы

Фамилия, инициалы

Фамилия, инициалы

Фамилия, инициалы

Фамилия, инициалы

Фамилия, инициалы

Фамилия, инициалы

Фамилия, инициалы

Фамилия, инициалы

Фамилия, инициалы

Фамилия, инициалы

Фамилия, инициалы

Фамилия, инициалы

Фамилия, инициалы

Фамилия, инициалы

Фамилия, инициалы

Фамилия, инициалы

Фамилия, инициалы

Фамилия, инициалы

Фамилия, инициалы

Фамилия, инициалы

Фамилия, инициалы

Фамилия, инициалы

Фамилия, инициалы

Фамилия, инициалы

Фамилия, инициалы

Фамилия, инициалы

Фамилия, инициалы

Фамилия, инициалы

Фамилия, инициалы

Фамилия, инициалы

Фамилия, инициалы

Фамилия, инициалы

Фамилия, инициалы

Фамилия, инициалы

Поверка проведена по каналам:

канал измерений длины пройденного пути;
канал измерений геометрических параметров;
канал измерений продольной ровности (ПКР-2);
канал измерений линейных размеров объектов по видеозображению

Наименование заказчика

ООО «ПроектГрупп»
наименование юридического (физического) лица

Выписка о результатах поверки СИ ИС-ВУ/19-05-2021/64452892 сформирована автоматически 21.05.2021 09:47 по данным, содержащимся в ФИФ ОЕИ

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист

9



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ГЕОМАСТЕР" (ООО "ГЕОМАСТЕР")
наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполняющего поверку

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц РОССТРУ.0001.310204 от 17.05.2018

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ГКФ/20-04-2021/58518493

Действительно до 19.04.2022

Средство измерений Аппаратура геодезическая спутниковая: EFT M1 Plus; EFT M1 Plus; Пер. № 76892-19
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в

Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер PM11643520
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе в полном объеме
поверено

наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

или которые исключены из поверки

в соответствии с МП ДПН 24-19 «Аппаратура геодезическая спутниковая «EFT M1 Plus» Методика поверки КИР»
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.2.ГКФ.0003.2017
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или)

средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов: температура: +4; атм. давление: 746; отн. влажность: 27
перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов периодической поверки признано пригодным к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: https://fois.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-58518493

Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: 58518493

Поверитель Рубаник Александр Иванович
фамилия, инициалы

Знак поверки:

Генеральный директор Рубаник О.А.
должность руководителя или другого уполномоченного лица

Дата поверки 20.04.2021

Выписка о результатах поверки СИ С-ГКФ/20-04-2021/58518493 сформирована автоматически 20.04.2021 10:12 по данным, содержащимся в ФИФ ОЕИ

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ИСКАТЕЛЬ-2»



Метрологическая служба ООО «Искатель-2» в области обеспечения единства измерений

СЕРТИФИКАТ КАЛИБРОВКИ

Calibration certificate



Номер сертификата 1011/F
Certificate number

Стр. 1 из 2
Page of

Дата калибровки 19.04.2021 г.
Date when calibration

Серийный номер 154
Serial number

Объект калибровки Дорожное колесо (курвиметр дорожный) NEDO 703113 mini
Item calibrated

Заказчик ООО "ПРОЕКТГРУПП" ИНН 4205195005
Customer Информация о заказчике, адрес/name of the customer, address

Наименование эталона / description of measurement standard
3.2.АК3.0149.2019, 3.2.АК3.0121.2019

Методика калибровки 002.2016.274.КС20

Calibration procedure

Все измерения имеют прослеживаемость к единицам Международной системы СИ, которые воспроизводятся национальными эталонами НМИ. Данный сертификат может быть воспроизведен только полностью. Любая публикация или частичное воспроизведение содержания сертификата возможны с письменного разрешения организации, выдавшей сертификат. All measurements are traceable to the SI units which are realized by national measurement standards of NMI. This certificate shall not be reproduced, except in full. Any publication extracts from the calibration certificate requires written approval of the issuing NMI.

Условия калибровки / Calibration conditions

Температура окружающего воздуха 22°C, Относительная влажность воздуха 56%



Карпов Л.Е., Техник МС
ФИО и должность / name and function

19.04.2021 г.
Дата выдачи/
date of issue

ИЗ № К02343

Номер сертификата 1011/F
Certificate number

Стр. 2 из 2
Page of

Серийный номер 154
Serial number

Результаты калибровки
Calibration results

Наименование	Результат калибровки*	Примечание
NEDO 703113 mini	соответствует	-

*Указывается соответствие или несоответствие СИ требованиям технической документации производителя и методики калибровки: 002.2016.274.КС20

Рекомендуемый межкалибровочный интервал: 12 месяцев.

Подпись лица, выполнившего калибровку
Signature of the person who has performed calibration



Карпов Л.Е., Техник МС
ФИО и должность / name and function

19.04.2021 г.
Дата выдачи/
date of issue



+7 (495) 308-22-82
www.iskatel2.ru; e-mail: zakaz@iskatel2.ru

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист

10

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ИСКАТЕЛЬ-2»



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ



№ С-АКЗ/19-04-2021/ []

Действительно до 18 апреля 2022 г.

Средство измерений Дальномер лазерный GLM 250 VF

наименование, тип, модификация средства измерений
44551-10

регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений
присвоенный при утверждении

заводской (серийный) номер: 312199462

в составе _____

номер знака предыдущей поверки _____

поверено в полном объеме
наименование единиц величин, диапазон измерений, на которых поверено средство измерений

в соответствии с раздел руководства по эксплуатации Ростест-Москва
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.2.АКЗ.0123.2019 3.2.АКЗ.0133.2019 3.2.АКЗ.0137.2019
3.2.АКЗ.0138.2019 3.2.АКЗ.0145.2019

регистрационный номер и (или) наименование, тип, заводской номер, разряд, класс или
погрешность эталонов, применяемых при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: Температура +22°C,
перечень влияющих факторов

атмосферное давление 741 мм рт.ст., относительная влажность 56%
нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов периодической (первичной) поверки признано
ненужное зачеркнуть
пригодным к применению.

Знак поверки:



Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ []

Главный метролог
должность руководителя
подразделения

/ Жукова Марина Александровна /
фамилия, имя и отчество (при наличии)

Поверитель

/ Карпов Леонид Еромолаевич /
фамилия, имя и отчество (при наличии)



Дата поверки 19 апреля 2021 г.

серия С-АКЗ-Ф №0004366

www.iskatel2.ru; e-mail: zakaz@iskatel2.ru +7 (495) 308-22-82

ИндорСофт

ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании ИндорСофт

IndorTrafficPlan: Система проектирования организации дорожного движения

выдана компании: ООО «ПроектГрупп», г.Кемерово

на основании документа: реализация № А112902 от 29.11.2019

срок действия: не ограничен
техническая поддержка: с 28.11.2019 по 17.11.2021

число рабочих мест: 8 рабочих мест

серийный номер: ТРВ-0306-3533-6817-5864-9083-8440-9120
взамен ТРВ-0613-3692-3771-7124-4917-6154-7450

HASP-ключ: 010-017950

Ответственный сотрудник
ООО «ИндорСофт»

Болдакова Анна

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист

11

5 Пояснительная записка

5.1 Нормативные ссылки

Настоящий ПОДД разработан инженерами ООО "ПроектГрупп" в соответствии с Техническим заданием и действующими нормативными документами: –+

- Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N 274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения"
- Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).
- ГОСТ 33027–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению средств наружной рекламы»;
- ГОСТ 32963–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Расстояние видимости»;
- ГОСТ 32965–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
- ГОСТ 33475–2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»;
- ГОСТ 3338–22015 «Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация»;
- ГОСТ 32945–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»;
- ГОСТ Р 50597–2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;
- ГОСТ Р 52282 –2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52289–2019. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 5229–02004. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ 33151–2014. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52766–2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- СП 34.13330.2021. «Свод правил. Автомобильные дороги»;
- СП 113.13330.2016 «Стоянки автомобилей. Актуализированная редакция СНиП 21–02–99»;
- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01–89»;
- ГОСТ 33176–2014. «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования»;
- ГОСТ Р 51256–2018. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 50970–2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 54305–2011 «Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования»;
- ГОСТ 32846–2014. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ 33025–2014. «Дороги автомобильные общего пользования. Шумовые полосы. Технические условия»;

- ГОСТ 33062–2014. «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса»;
- ГОСТ 33128–2014. «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования»;
- ГОСТ 33150–2014. «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования»;
- ГОСТ Р 52607–2006 «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические условия»;
- ГОСТ Р 52605–2006. «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ОСТ 218.1.002–2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 50577–2018 «Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52398 –2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399–2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ОДМ 218.4.039–2018. «Рекомендации по диагностике и оценке состояния автомобильных дорог»;
- Методические рекомендации по назначению мероприятий для повышения безопасности движения на участках концентрации ДТП (утв. распоряжением Росавтодора от 30.03.2000г. №65–р)
- Условия эксплуатации железнодорожных перевозов. Утв. приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. №237.
- ОДМ 218.4.005–2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ОДМ 218.6.015–2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации»;
- Правил дорожного движения РФ, утвержденных постановлением Совета Министров Правительства РФ №1090 от 23.10.1993 (с изменениями на 31 декабря 2020 года) (редакция, действующая с 1 сентября 2021 года);
- ГОСТ Р 8.000–2015 «Государственная система обеспечения единства измерений (ГСИ)».

5.2 Определения

В настоящей документации применяют следующие термины с соответствующими определениями.

Автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Дорожная разметка – линии, надписи и другие обозначения на проезжей части, бордюрах, дорожных сооружениях и элементах обустройства дорог, информирующие участников дорожного движения об условиях и режимах движения на участке дороги.

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Дорожный знак – устройство в виде панели определенной формы с обозначениями и/или надписями, информирующими участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения, расположении населенных пунктов и других объектов.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Организация дорожного движения – комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

Проезжая часть – основной элемент дороги, предназначенный для непосредственного движения транспортных средств.

Улично-дорожная сеть – совокупность участков улиц и дорог, объединенных по административному или географическому признаку.

Технические средства организации дорожного движения – дорожные знаки, разметка, светофоры, дорожные ограждения, направляющие устройства, искусственные неровности, предназначенные для информирования водителей об условиях движения по автомобильной дороге.

Транспортный поток – совокупность транспортных единиц, совершающих упорядоченное движение в сечении выбранного перегона.

Маршрут – совокупность возможных вариантов проезда между двумя транспортными узлами.

Управление – воздействие на тот или иной объект с целью улучшения его функционирования.

Светофорный объект – перекресток, оборудованный светофорами.

Светофор – устройство, предназначенное для поочередного пропуска участников движения через определенный участок улично-дорожной сети.

Такт регулирования – период действия определенной комбинации светофорных сигналов.

Фаза регулирования – совокупность основного и следующего за ним промежуточного такта.

Цикл регулирования – периодически повторяющаяся совокупность всех фаз.

5.3 Обозначения и сокращения

В настоящей документации применяют следующие обозначения и сокращения:

АСУД – Автоматизированная система управления движением.

БДД – Безопасность дорожного движения.

ГПТ – Городской пассажирский транспорт.

ДД – Дорожное движение.

ДТП – Дорожно-транспортное происшествие.

КСОД – Комплексная схема организации движения.

ОДД – Организация дорожного движения.

ОСР – общесистемные решения.

ПДД – Правила дорожного движения.

ПЧ – Проезжая часть.

РФ – Российская Федерация.

ТП – Транспортный поток.

ТС – Транспортное средство.

ТСОДД – Технические средства организации дорожного движения.

ТСРДД – Технические средства регулирования дорожного движения.

УДС – Улично-дорожная сеть.

ЗИП – знак индивидуального проектирования.

5.4 Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

5.4.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД

Балансодержатель автомобильной дороги – Администрация Перфиловского сельского поселения
Расположение – Иркутская область, Тулунский район, Перфиловское сельское поселение, д. Петровск.

Наименование автомобильных дорог: ул. Тракторная;

ул. Центральная;

(см. схему размещения автомобильной дороги).

Категория автомобильной дороги – ул. Тракторная– 1,000 км Основная улица сельского поселения (по СП 42.13330.2016)

ул. Центральная – 0,840 км Основная улица сельского поселения (по СП 42.13330.2016)

Существующие светофорные объекты – отсутствуют.

5.4.2 Характеристика участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований

а) Характеристика участков дороги ул. Тракторная:

- ширина проезжей части дороги – 5 – 5,5 м;
- количество полос движения – 2;
- ширина обочины – 1,75 м
- технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
- покрытие проезжей части – на протяжении (0+000 – 0+250 км) нежесткая дорожная одежда с низшим типом покрытия из грунтов или из побочных продуктов местного производства, на протяжении (0+250 – 1+000 км) нежесткая дорожная одежда с переходным типом покрытия из щебеночно-гравийно-песчаных смесей без применения вяжущих материалов.

б) Характеристика участков дороги ул. Центральная:

- ширина проезжей части дороги – 5 м;
- количество полос движения – 2;
- ширина обочины – 1,75 м
- технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
- покрытие проезжей части – на всем протяжении (0+000 – 0+840 км) нежесткая дорожная одежда с переходным типом покрытия из щебеночно-гравийно-песчаных смесей без применения вяжущих материалов

5.4.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, анализ размещения и состояния существующих ТСОДД, в т. ч. обоснованности размещения:

- частично отсутствуют знаки приоритета на примыканиях и пересечениях;
- частично отсутствует освещение, что не удовлетворяет требованиям ГОСТ Р 54305–2011;
- отсутствуют знаки индивидуального проектирования 6.10.1 «Указатель направлений», 5.23.1 «Начало населенного пункта» и 5.24.1 «Конец населенного пункта» что не удовлетворяет требованиям ГОСТ Р 52289–2019;
- отсутствуют тротуары/пешеходные дорожки на улицах сельского поселения при наличии жилой застройки (двухсторонняя застройка – тротуары располагают с двух сторон, при односторонней – с одной стороны), имеющих нежесткую дорожную одежду с облегченным

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

(упрощенным) типом покрытия из асфальтобетонных горячих и холодных смесей, а также на улицах с переходным типом дорожных одежд, имеющих покрытие из щебеночно-гравийно-песчаных смесей, обработанных вяжущими материалами, что не соответствует требованиям ГОСТ Р 52766-2007.

5.4.4 Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Интенсивность движения ТС для данной категории соответствует нормативным значениям. Средняя скорость движения ТС на данной дороге составляет 60 км/ч в населенных пунктах, 90 км/ч вне населенных пунктов. Уровень загрузки дороги – низкий.

5.4.5 Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах и железнодорожных переездах:

Регулируемые пешеходные переходы отсутствуют. Железнодорожные переезды на дороге отсутствуют.

5.4.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП:

По данным, находящимся в общем доступе, на автомобильной дороге в динамике за 3 года ДТП не происходило.

5.5 Проектные решения

Проектом предусмотрено:

- установка дорожных знаков I типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004;
- установка стационарного электрического освещения (шаг опор 30-50 м, высота опор – 7,5 м, тип светильника – ГКУ 15) в населенных пунктах при его отсутствии на основании светотехнического расчета (полученная средняя освещенность – 15 лк, что удовлетворяет требованиям ГОСТ Р 54305-2011 для данной категории дороги);
- тротуары/пешеходные дорожки в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 устраиваются на улицах сельского поселения при наличии жилой застройки (двухсторонняя застройка – тротуары располагают с двух сторон, при односторонней – с одной стороны) и с твердым покрытием с капитальным и облегченным типом дорожных одежд из асфальтобетонных горячих и холодных смесей, а также на улицах с переходным типом дорожных одежд, имеющих покрытие из щебеночно-гравийно-песчаных смесей, обработанных вяжущими материалами.
- Улицы с покрытием проезжей части переходного типа из щебеночно-гравийно-песчаных смесей без применения вяжущих материалов, а также низшего типа из грунтов или из побочных продуктов местного производства тротуарами/пешеходными дорожками не устраиваются, но в рамках обеспечения безопасности движения пешеходов вводится ограничение максимальной скорости до 40 км/ч с установкой д.э. 3.24 «Ограничение максимальной скорости», а также установка информационного щита с надписью «Внимание! Пешеходы на обочине».
- установка знаков 5.23.1 «Начало населенного пункта», при въезде в населённый пункт и 5.24.1 «Конец населенного пункта», при выезде из населённого пункта;
- устройство дорожного знака 6.10.1 перед пересечением с региональной дорогой;
- существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются. Адресные предложения работ по демонтажу существующих ТСОДД представлены в

соответствующей ведомости;

- иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.
Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях.

Инв. №подл.
Подп. и дата
Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6 Ведомость согласований и заключения согласующих организаций

№ п/п	Наименование согласующей организации	ФИО, подпись
1		
2		
3		
4		
5		

--	--	--

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

7 Схема расположения автомобильных дорог

Место дислокации объекта:

Иркутская область, Тулунский район, Перфиловское сельское поселение, д. Петровск

Ситуационный план автомобильной дороги



Местоположение точки начала автомобильной дороги

Местоположение точки конца автомобильной дороги

Наименование улицы, подъезда, съезда, развязки	Условное обозначение	Протяженность, км	Начало улицы, широта	Начало улицы, широта	Конец улицы, широта	Конец улицы, долгота
ул. Тракторная		1,000	54.363756	100.405047	54.362931	100.394074
ул. Центральная		0,840	54.364740	100.401658	54.371404	100.395813

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

в Условные обозначен

Условные обозначения

- тротуар проектируемый
0,289 - 0,389, (100 м)
- тротуар существующий
0,289 - 0,389, (100 м)
- барьерное ограждение существующее
- барьерное ограждение проектируемое
- пешеходное ограждение существующее
- пешеходное ограждение проектируемое
- параллельное ограждение существующее
- параллельное ограждение проектируемое
- существующий бордюрный камень
- проектируемый бордюрный камень
- тросовое ограждение существующее
- тросовое ограждение проектируемое
- шумозащитный экран существующий
- шумозащитный экран проектируемый
- сигнальные столбики существующие
- сигнальные столбики проектируемые
- сигнальные столбики демонтируемые
- искусственное освещение существующее
- искусственное освещение проектируемое
- шлагбаум
- подземный пешеходный переход
- железнодорожный переход
- водопротусная труба

Дорожные знаки

Дорожный знак, номер знака по ГОСТ Р 52289 - 2004

- существующий
- проектируемый
- к демонтажу
- дорожный знак установленный на Г-образной опоре
- дорожный знак установленный на тросовой растяжке

Светофоры дорожные

- T.7
- T.5
- П.1
- T.4.ж
- Существующий
- Проектируемый

Тип покрытия

- асфальтобетон
- цементобетон
- гравий
- щебень
- плитка
- грунт
- булыжник
- обочина
- дерево

Существующая автобусная остановка

Проектная автобусная остановка

площадка ожидания, посадочная площадка, лавочка, остановочная площадка (карман), навильон

Мостовое сооружение

начало моста, конец моста

- Растительность (газон)
- Растительность (кустарник)
- Растительность (цветник)
- Растительность высокотравная

Строение

Абранава, 10

Водоем

- забор
- Координатная сетка
- Колодец смотровой

Горизонтальная дорожная разметка, номер по ГОСТ Р 51256-2018

шумные полосы, пешеходный переход (ширина > 6 м), пешеходный переход (ширина < 6 м)

- Существующая сварная искусственная неровность
- Существующая монолитная искусственная неровность
- Проектируемая сварная искусственная неровность
- Проектируемая монолитная искусственная неровность

Граница районов

Линия совмещения с км 0+000 - км 0+150

Типовое размещение знаков в поперечном профиле

Схема устройства присыпных бERM для установки дорожных знаков

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Форма, цвет, размеры дорожной разметки ГОСТ Р 51256-2018

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.1		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.2		Обозначает край проезжей части
1.3		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или тремя при ширине полос более 3,75 м Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.4		Цвет - желтый. Обозначает места, где запрещена остановка транспортных средств
1.5		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.6		Предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.7		Обозначает полосы движения в пределах перекрестка, границы площади, выделенной для двух и более парковочных мест Цвет - синий. Обозначает границу площади, выделенную под платную парковку.
1.8		Обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части 0,4 - на автомагистралях (дорогах, обозначенных знаком 5.1 по ГОСТ Р 52290); 0,2 - на прочих дорогах
1.9		Обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.10		Цвет - желтый. Обозначает места, где запрещена стоянка транспортных средств

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.11		Разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места, где необходимо разрешить движение только со стороны прерывистой линии (в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории) Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.12		Указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 (по ГОСТ Р 52290) или при запрещающем сигнале светофора (регулирущика)
1.13		Указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге
1.14.1		Обозначает пешеходный переход при ширине от 3,00 до 6,00 м Ширина линий a = 0,40, расстояние между линиями c = 0,60, длина линий P = 4,00-6,00 Цвет - белый с заполнением желтого.
1.14.2		Обозначает пешеходный переход при ширине более 6,00 м. Стрелы разметки 1.14.2 указывают направление движения пешеходов
1.15		Обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть
1.16.1		Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки противоположных направлений
1.16.2		Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки одного направления. Размеры и углы наклона линий разметки - как для разметки 1.16.1
1.16.3		Обозначает островки в местах слияния транспортных потоков. Размеры и углы наклона линий разметки - как для разметки 1.16.1
1.17.1		Цвет - желтый. Обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки транспортных средств, используемых в качестве легкового такси.
1.17.2		Цвет - желтый. Обозначает места остановок трамвая при прохождении путей посередине проезжей части и отсутствии приподнятой части от тротуара до ближайшего к нему рельса или разметки 1.2.
1.18		Цвет - белый. Обозначает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам.
1.19		Цвет - белый. Обозначает приближение к концу полосы или к разметке 1.1 или 1.11, разделяющей потоки транспортных средств противоположных направлений в сочетании с разметкой 1.6 при ограниченной видимости встречного автомобиля.

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.20		Обозначает приближение к разметке 1.13 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут и наносит на каждой полосе движения. Цвет - белый.
1.21		Обозначает приближение к разметке 1.12 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут, если установлен знак 2.5, и наносит на каждой полосе движения. Цвет - белый.
1.22		Применяют на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут для обозначения номера дороги, утвержденного в установленном порядке и наносит посередине каждой полосы движения, соответствующей направлению дороги. Цвет - белый.
1.23.1		Наносят на дорогах (полосах), обозначенных 5.11.1, 5.14.1, на полосы, предназначенные для движения маршрутных транспортных средств. Цвет - белый.
1.23.2		Наносят на дорожках, обозначенных знаками 4.5.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5 разметку наносит по оси дорожки основанием в сторону движущихся по ней пешеходов. Цвет - белый.
1.23.3		Наносят на дорожках или полосах, обозначенных знаками 4.4.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5, 5.11.2 и 5.14.2. Разметку наносит по оси дорожки основанием в сторону движущихся по ней велосипедистов или мопедов. Цвет - белый.
1.24.1		Дублирование предупреждающих дорожных знаков. Цвет - белый.
1.24.2		Дублирование запрещающих дорожных знаков Цвет - белый.
1.24.3		Дублирование дорожного знака "Инвалиды" Цвет - белый.
1.24.4		Дублирование дорожного знака "Фотофиксация" и/или обозначение участков дороги, на которых может осуществляться фотофиксация Цвет - белый.
1.24.5		Дублирование дорожного знака 8.4.3.1 «Электромобили и гибридные имеющие возможность зарядки от внешнего источника». Цвет - белый.
1.24.6		Обозначение велосипедной зоны. Цвет - белый.
1.24.7		Обозначение стоянки транспортных средств дипломатического корпуса. Цвет - белый с заполнением красного цвета.
1.25		Обозначение искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605
1.26		Цвет - желтый. Обозначается перекресток, участок перекрестка или пересечения проезжих частей.


*По умолчанию цвет разметки:
 белый - для постоянной горизонтальной дорожной разметки (кроме 1.4, 1.10, 1.17);
 оранжевый - для временной горизонтальной дорожной разметки.
 ** Здесь и далее под скоростью движения следует принимать максимально допустимую скорость движения на данном участке дороги.
 *** Изображения символов знаков должны соответствовать приведенным в ГОСТ Р 52290, увеличенным до необходимого размера с учетом изменений или сохранения пропорций. Допускается дублирование дорожных знаков в цветовом решении, соответствующем ГОСТ Р 52290.

Взам. инв. Подп. и дата Инв. №подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

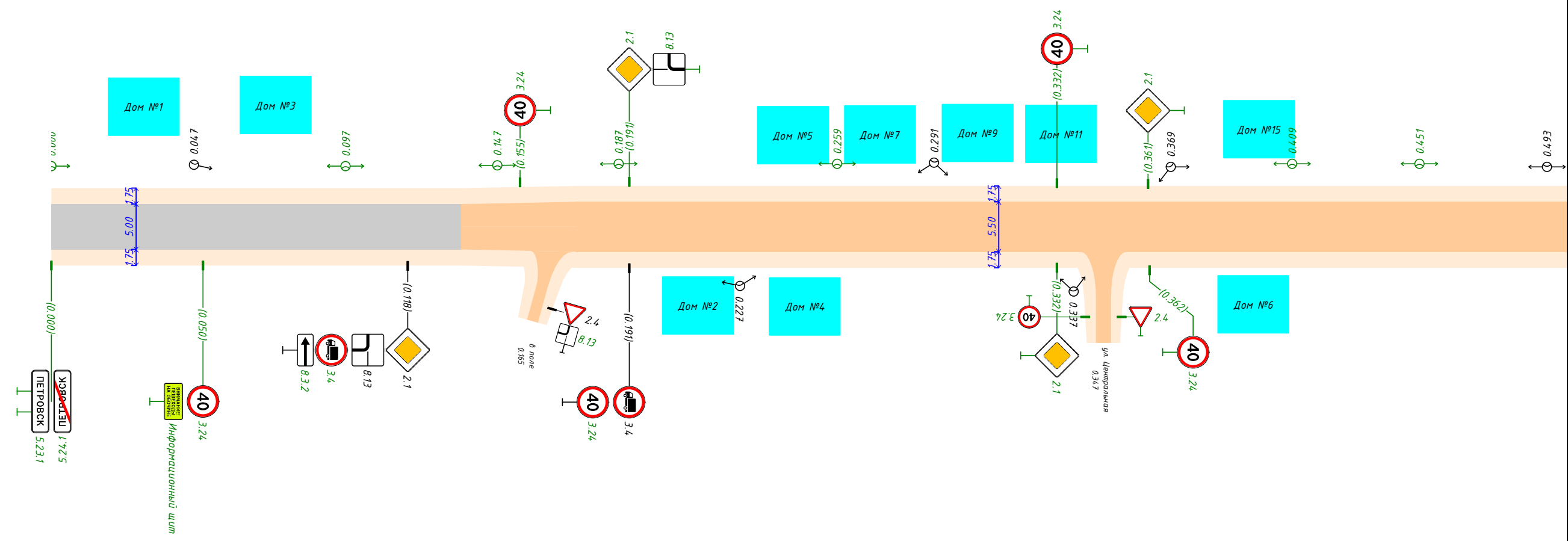
9 Проектируемая схема организации дорожного движения ул. Тракторная

Инв. №подл.
Подп. и дата
Взам. инв.

						25-238-843 ОП МП 10			
Изм.	Кол.уч	Лист	№Док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения Перфиловское сельское поселение, д. Петрово, ул. Тракторная. Графическая часть: Проектируемая схема организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Андреев В.К.						П	21	48
Проверил	Бойко Д.В.								
Н.контр.	Копылов Д.О.								
						 ПРОЕКТГРУПП <small>основана в 2010</small>			

Продольный профиль		R=190508, L=485	4465	78070
Элементы в плане		R=31, α=64°		
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Видимость в обратном направлении				

д. Петровск, ул. Тракторная
0.000-0.500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

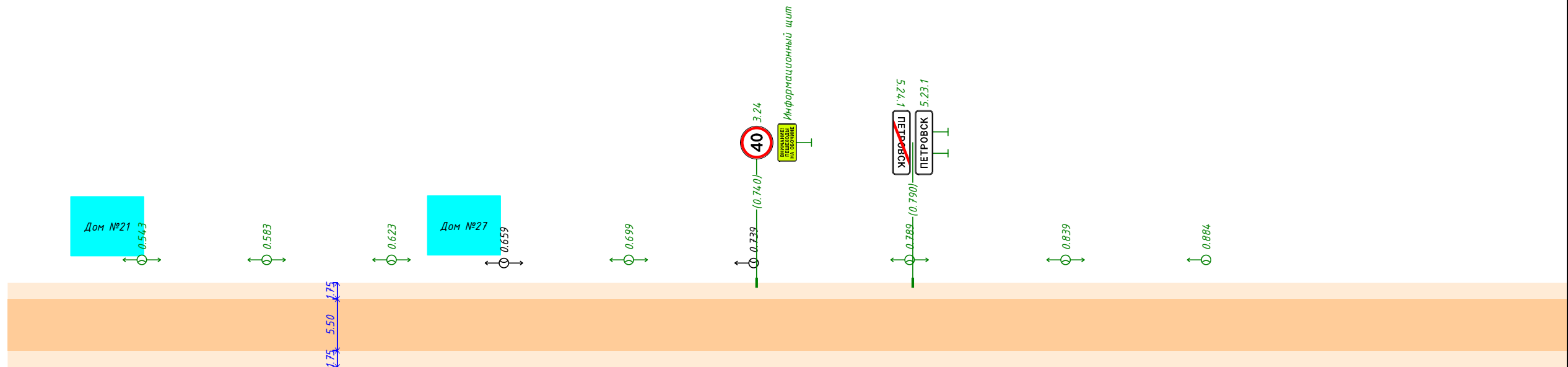
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

25-238-843 ОП МП 10

Продольный профиль		R=78090, L=4.00	0.885
Элементы в плане			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Видимость в обратном направлении			

д. Петровск, ул. Тракторная
0.500-1.000



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

25-238-843 ОП МП 10

9.1 Эскизы знаков индивидуального проектирования ул. Тракторная

Инд. №подл.	Подп. и дата	Взам. инв.

						25-238-843 ОП МП 10			
Изм.	Кол.уч	Лист	№Док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения Перфиловское сельское поселение д. Петрово, ул. Тракторная Графическая часть: Эскизы знаков индивидуального проектирования	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Андреев В.К.						П	25	48
Проверил	Бойко Д.В.								
Н.контр.	Копылов Д.О.								
							 ПРОЕКТГРУПП <small>основана в 2010</small>		

Информационный щит - Текстовая надпись

Номер знака: 611 Информационный щит
 Расположение: 0.050, Слева
 Составляющие: Проектируемый
 Щит 800x400 мм
 Фон: Желто-зеленый
 Площадь: 0.320 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка уборки

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (h), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
!	7	5	
А	875	76	da
Б В	75	69	da
Д Е	75	68	da
И М	75	75	da
Н О	75	64	da
П Х	75	74	da
Ч Ш	75	88	da
Ы	75	72	da
	75	74	da
	75	72	da
	75	68	da
	75	68	da
	75	100	da
	75	90	da



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-843 ОП МП 10

Лист

27

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: 0,790, Строба
 Состояние: Проектируемый
 Щит 1374-384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,528 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у дорожки

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (h), мм	Ширина литерной площадки, мм	Скв. литерная площадка, мм
В	150	138	да
Е	150	129	да
К	150	148	да
О	150	148	да
П	150	144	да
Р	150	135	да
С	150	139	да
Т	150	133	да



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

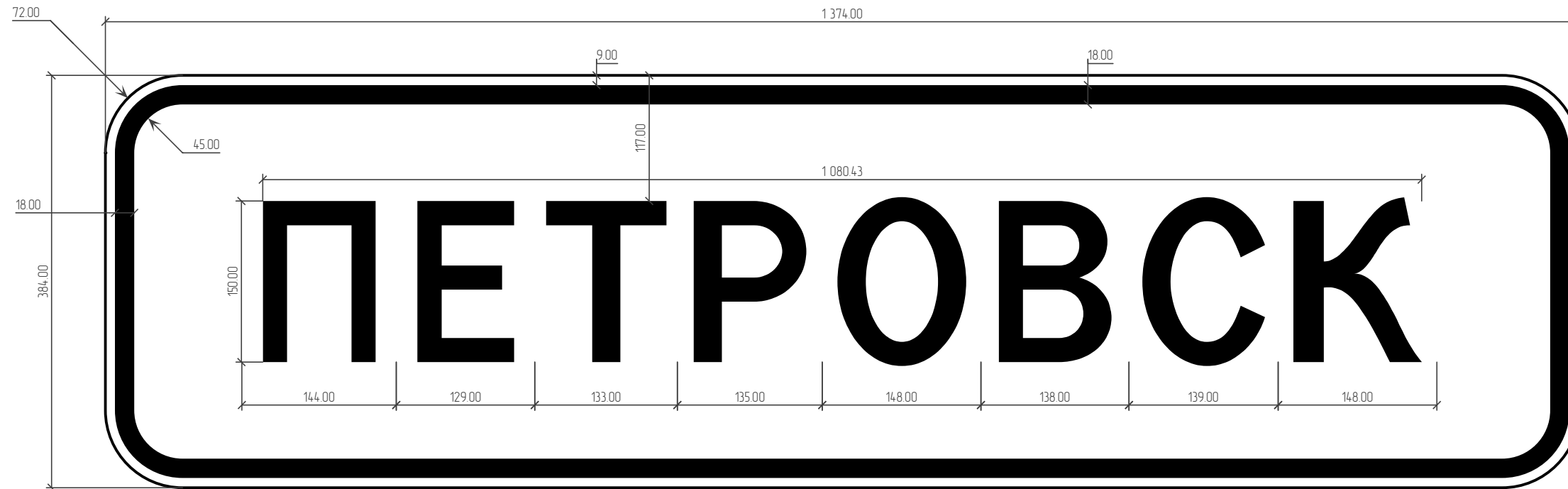
25-238-843 ОП МП 10

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
 Расположение: 0,790, Сграда
 Расстояние: Проектируемый
 Щит 1374-384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,528 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (h), мм	Ширина литерной площадки, мм	Скв. литерная площадка, мм
В	150	138	да
Е	150	129	да
К	150	148	да
О	150	148	да
П	150	144	да
Р	150	135	да
С	150	139	да
Т	150	133	да



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-843 ОП МП 10

Знак 6.11 - Текстовая надпись

Номер знака: 6.11 Текстовая надпись
 Расположение: 0,740, Сграда
 Состояние: Проектируемый
 Шит 800-400 мм
 Фраг: Желто-зеленый
 Площадь: 0,320 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (h), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
!	7	5	
А	875	76	da
Б В	75	69	da
Д Е	75	68	da
И М	75	75	da
Н О	75	64	da
П Х	75	74	da
Ч Ш	75	88	da
Ы	75	72	da
	75	74	da
	75	72	da
	75	68	da
	75	68	da
	75	100	da
	75	90	da



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист №	док.	Подп.	Дата

25-238-843 ОП МП 10

9.2 Адресные ведомости ул. Тракторная

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв.

Изм.	Кол.уч	Лист	№Док.	Подп.	Дата
Разраб.					
Проверил					
Н.контр.					

25-238-843 ОП МП 10

Проект организации дорожного движения
Перфиловское сельское поселение
д. Петровск, ул. Тракторная
Текстовая часть: Адресные ведомости

Стадия	Лист	Листов
П	31	48



9.2.1 Ведомость дорожных знаков ул. Тракторная

Таблица 1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км.м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0.118	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0.162	Установлено	1	Примыкание справа "в поле" на 0.165
2.1	Главная дорога	II	-	0.191	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0.235	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0.332	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0.361	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		6					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0.050	Требуется	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0.118	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0.155	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0.191	Требуется	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0.191	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0.332	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0.362	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0.740	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		7					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					
Знаки особых предписаний							
5.23.1	Начало населённого пункта		0.53	0.790	Требуется	1	Слева
5.24.1	Конец населённого пункта		0.53	0.790	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0.118	Установлено	1	Справа
8.3.2	Направление действия	II	-	0.118	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0.162	Требуется	1	Примыкание справа "в поле" на 0.165

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-843 ОП МП 10

Лист

33

Продолжение таблицы 1

8.13	Направление главной дороги	II	-	0.191	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	0.235	К демонтажу	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	0.282	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		6					
Нестандартные знаки							
Информационный щит	Текстовая надпись		0.32	0.050	Требуется	1	Справа
Информационный щит	Текстовая надпись		0.32	0.740	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		4					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		17					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		3					
ВСЕГО:		24					

Инв. №подл. Подп. и дата. Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-843 ОП МП 10

9.2.2 Ведомость искусственного освещения ул. Тракторная

Таблица 2

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0+012	0+999		16/16	987	0/0	0	16/16	987	Левая бровка
2	0+162	0+854		8/8	692	8/8	692	0/0	0	Левая бровка
Итого:				24/24	1679	8/8	692	16/16	987	

Инв. №подл. Подп. и дата. Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-843 ОП МП 10

9.2.3 Ведомость сигнальных столбиков ул. Тракторная

Таблица 3

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	0+003	0+014	9/4		Левая обочина	Железобетон	На обочине
2	0+004	0+014	9/4		Правая обочина	Железобетон	Примыкание справа "а/д Тулун - Икей" на 0+002
Итого:			18/8				


Инв. №подл.	Подп. и дата	Взам. инв.
-------------	--------------	------------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

25-238-843 ОП МП 10

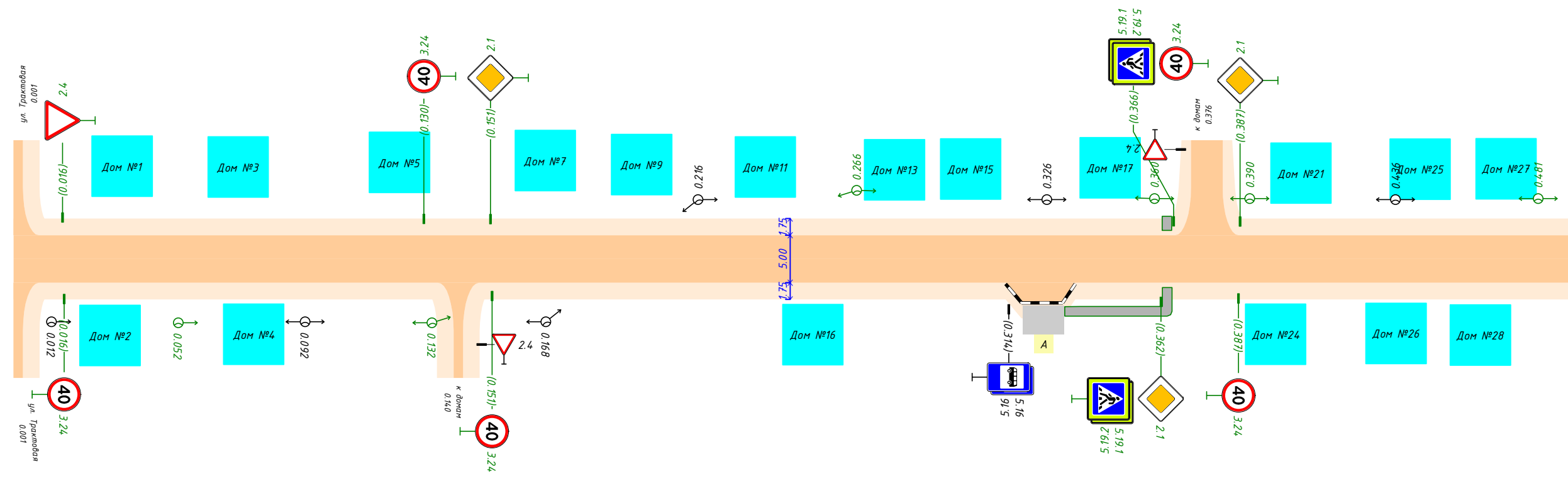
10 Проектируемая схема организации дорожного движения ул. Центральная

Инд. №подл.
Подп. и дата
Взам. инв.

						25-238-843 ОП МП 11			
Изм.	Кол.уч	Лист	№Док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения Перфиловское сельское поселение д. Петровск, ул. Центральная Графическая часть: Проектируемая схема организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Андреев В.К.					П	37	48
Проверил		Бойко Д.В.							
Н.контр.		Копылов Д.О.							
							 ПРОЕКТГРУПП <small>основана в 2010</small>		

Продольный профиль		R=33842 L=840
Элементы в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Видимость в обратном направлении		

д. Петровск, ул. Центральная
0.000-0.500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

0.332 - 0.364, 132 м,
а/д ш. 10 м

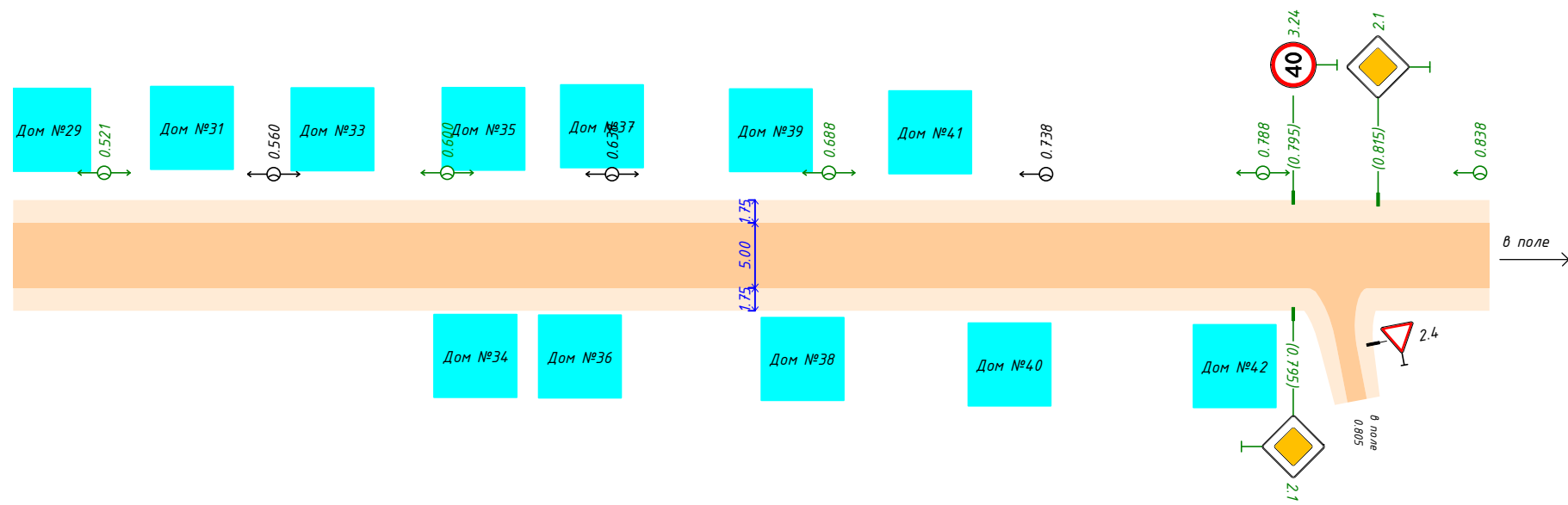
Инв. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-843 ОП МП 11

Продольный профиль		R=3384,2 L=84,0
Элементы в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Видимость в обратном направлении		

д. Петровск, ул. Центральная
0.500-0.840



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------


25-238-843 ОП МП 11

Лист

40

10.1 Адресные ведомости ул. Центральная

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв.

						25-238-843 ОП МП 11			
Изм.	Кол.уч	Лист	№Док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения Перфиловское сельское поселение д. Петровск, ул. Центральная Текстовая часть: Адресные ведомости	Стадия	Лист	Листов
Разраб.							П	41	48
Проверил									
Н.контр.									
							 ПРОЕКТГРУПП <small>основана в 2010</small>		

10.1.1 Ведомость размещения дорожных знаков ул. Центральная

Таблица 4

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км.м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0.016	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0.130	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0.144	Установлено	1	Примыкание справа "к домам" на 0.140
2.1	Главная дорога	II	-	0.151	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0.362	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0.370	Установлено	1	Примыкание слева "к домам" на 0.376
2.1	Главная дорога	II	-	0.387	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0.795	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0.811	Установлено	1	Примыкание справа "в поле" на 0.805
2.1	Главная дорога	II	-	0.815	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		7					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					

Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0.016	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0.130	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0.151	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0.366	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0.387	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0.795	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

Знаки особых предписаний							
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0.314	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0.314	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0.362	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0.362	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0.366	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0.366	Требуется	1	Слева

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-843 ОП МП 11

Лист

43

Продолжение таблицы 4

Итого установлено:	2
Итого требуется:	4
Итого к демонтажу:	0
Итого:	6
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	5
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	17
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	22

Инв. №подл.	Взам. инв.
Подп. и дата	

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-843 ОП МП 11

10.1.2 Ведомость искусственного освещения ул. Центральная

Таблица 5

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0+012	0+738		9/9	726	9/9	726	0/0	0	Левая бровка
2	0+052	0+838		11/11	786	0/0	0	11/11	786	Левая бровка
Итого:				20/20	1512	9/9	726	11/11	786	

Инв.№подл. Подп. и дата. Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подп.	Дата

25-238-843 ОП МП 11

10.1.3 Ведомость остановок общественного транспорта ул. Центральная

Таблица 6

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0+325	Справа		заездной карман, павильон	посадочная площадка	Нет	130	75	—	—

Инв. №подл. Подп. и дата. Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подп.	Дата

25-238-843 ОП МП 11

10.1.4 Ведомость бортового камня (бордюра) ул. Центральная

Таблица 7

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+313	0+335	Правая кромка	22.86	0.20	Бетон	Установлено
			Установлено	22.86			
			Требуется				
			К демонтажу				

Инв.№подл. Подп. и дата. Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-843 ОП МП 11

10.1.5 Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров ул. Центральная

Таблица 8

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0.332	0.364	Справа	1		Асфальтобетон	32		32
2	0.364	0.364	Слева	1		Асфальтобетон	0		0
Итого:							32		32

Инв.№подл. Подп. и дата. Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-843 ОП МП 11